



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА РЯЗАНИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

18 октября 2021 г.

№ 4490

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования – городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы

В соответствии со статьей 5 Федерального закона от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь статьями 39, 41 Устава муниципального образования - городской округ город Рязань, администрация города Рязани **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы.
2. Отделу по связям со средствами массовой информации управления общественных отношений аппарата администрации города Рязани (Щербакова И.И.) опубликовать настоящее постановление в газете «Рязанские ведомости».
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации



Е.Б. Сорокина

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации города Рязани
от 18 Октября 2021 г. № 4490

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы

Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2021 - 2026 годы (далее - Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; муниципальная программа «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани», утвержденная постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552; Окончание срока действия «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань Рязанской области на 2016 - 2020 годы», утвержденной решением Рязанской городской Думы от 28.07.2016 № 307-II
Заказчик Программы	Администрация города Рязани, г. Рязань, ул. Радищева, д. 28
Разработчик Программы	Управление транспорта администрации города Рязани, г. Рязань, ул. Введенская, д. 107
Цель (цели) программы	Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани. 4. Развитие общественного транспорта в городе Рязани.
Целевые показатели (индикаторы) Программы	1. Протяженность автомобильных дорог города Рязани, на которых выполнен ремонт (ежегодно). 2. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. 3. Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта). 4. Количество «умных» остановок.

	<p>5. Общая протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками).</p> <p>6. Количество пешеходных переходов в разных уровнях.</p> <p>7. Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных.</p> <p>8. Доля светофорных объектов, включенных в интеллектуальные транспортные системы (ИТС).</p> <p>9. Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения.</p> <p>10. Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно).</p> <p>11. Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого).</p> <p>12. Доля общественного городского автомобильного транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан.</p> <p>13. Доля общественного городского наземного электрического транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2021 по 2026 годы в один этап
Основные мероприятия Программы	<p>1. Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани.</p> <p>2. Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения.</p> <p>3. Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения.</p> <p>4. Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>1. Общий объем финансирования Программы в рамках муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» на 2021-2024 годы, а также прогнозные значения на 2025-2026 годы</p> <p>5 409 575,57 тыс. руб., в том числе по годам реализации:</p> <p>2021 год – 1 265 787,10 тыс. руб.,</p> <p>2022 год – 832 822,77 тыс. руб.,</p> <p>2023 год – 853 528,10 тыс. руб.,</p> <p>2024 год – 815 109,00 тыс. руб.,</p> <p>2025 год – 819 092,80 тыс. руб.</p> <p>2026 год – 823 235,80 тыс. руб.</p> <p>Из них по источникам финансирования:</p> <p>Средства федерального бюджета на 2021 год – 100 995,91 тыс. руб.</p> <p>Средства областного бюджета:</p> <p>Всего – 4 592 221,64 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2021 год – 1 035 305,49 тыс. руб.,</p> <p>2022 год – 695 360,95 тыс. руб.,</p> <p>2023 год – 715 000,00 тыс. руб.,</p> <p>2024 год – 715 518,40 тыс. руб.,</p> <p>2025 год – 715 518,40 тыс. руб.</p> <p>2026 год – 715 518,40 тыс. руб.</p>

	<p>Средства бюджета города Рязани: Всего – 716 358,03 тыс. руб., в том числе по годам: 2021 год – 129 485,71 тыс. руб., 2022 год – 137 461,82 тыс. руб., 2023 год – 138 528,10 тыс. руб., 2024 год – 99 590,60 тыс. руб., 2025 год – 103 574,4 тыс. руб., 2026 год – 107 717,40 тыс. руб.</p>
--	---

Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа - город Рязань

1.1. Анализ положения Рязанской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения городского округа - город Рязань в структуре пространственной организации Рязанской области

Рязанская область расположена в центральной части Восточно-Европейской равнины, граничит на севере с Владимирской областью, на северо-востоке - с Нижегородской областью, на востоке - с Республикой Мордовия, на юго-востоке - с Пензенской областью, на юге - с Тамбовской и Липецкой областями, на западе - с Тульской областью и на северо-западе - с Московской областью. Площадь территории составляет 39,6 тыс. кв. км.

Муниципальное образование - городской округ город Рязань является административным центром Рязанской области и совместно с 28 муниципальными образованиями в составе Рязанской области входит в Центральный федеральный округ (далее - ЦФО). Статус Рязани как административного центра Рязанской области установлен Законом Рязанской области от 07.10.2004 № 75-ОЗ «О наделении муниципального образования - город Рязань статусом городского округа и установлении его границ». Границы города Рязани утверждены Законом Рязанской области от 09.07.2008 № 77-ОЗ «Об утверждении границы муниципального образования - городской округ город Рязань». Общая площадь города Рязани - 224 кв. км, в том числе пос. Солотча - 27,91 кв. км. Город Рязань имеет общую границу с двумя районами области: на северо-западе с Рыбновским районом, на севере, востоке, юге и западе с Рязанским районом. Река Ока непосредственно соединяет Рязанскую область с Московской, Владимирской, Нижегородской областями, с выходом на Волжский бассейн.

1.2. Социально - экономическая характеристика городского округа город Рязань, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Рязань является крупным административным, промышленным, научным и военным центром.

Численность населения на 1 января 2020 года составила 539 290 человек (что составляет 48,6 % от общей численности Рязанской области).

Основные показатели, характеризующие сферу занятости города Рязани, остаются стабильными. Уровень безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, на протяжении последних 10 лет остается на уровне 0,6 - 0,3 %.

Рязань - крупный промышленный узел Центральной России.

Среди ведущих промышленных производств города - нефтепереработка, приборостроение, электроэнергетика, производство строительных материалов, пищевых продуктов.

На долю промышленного производства по городу Рязани около четверти всего объема отгруженных товаров, выполненных работ и услуг промышленного производства приходится на производство нефтепродуктов - ЗАО «РНПК» и ООО «РН-смазочные материалы».

Не менее значимым, чем производство нефтепродуктов, в промышленном производстве города является производство компьютеров, электронных и оптических изделий (удельный вес в промышленном производстве около 18 %). Данный вид деятельности представляют 15 крупных и средних предприятий, в том числе крупнейшие предприятия оборонно-промышленного комплекса: АО «Государственный Рязанский приборный завод», ПАО Завод «Красное знамя», АО «Рязанский Радиозавод».

Третью позицию в структуре промышленного производства Рязани занимает производство прочей неметаллической минеральной продукции (удельный вес в промышленном производстве около 12 %, в городе насчитывается 16 крупных и средних организаций этой отрасли).

Производство пищевых продуктов (удельный вес в промышленном производстве - около 10 %), в отрасли работают 11 крупных и средних организаций. В основном это предприятия, ориентированные на ежедневный потребительский спрос: ООО Агромолкомбинат «Рязанский», ООО «Доширак Рязань», МП «Хлебозавод №3 г. Рязани», ООО «Рязаньэлеватор», АО «Рязаньзернопродукт», АО «Рязанский завод плавяных сыров».

В городе работают 4 предприятия, производящие электрическое оборудование, удельный вес отрасли в промышленном производстве составляет более 5 %, в том числе Рязанский филиал ООО «ТК «Световые технологии», ООО РАЗ «Тангстоун» и другие.

В городе успешно работают мировые компании: Siemens, Gardian, D-Link, IBM, Bosh, SELGROS Cash&Carry, Metro Cash&Carry, Globus, M5Молл (девелопер проекта - PPF Real Estate Russia).

В городе Рязани 11 высших учебных заведений (в т.ч. филиалы), в их числе:

- государственные: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный университет имени С.А. Есенина», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный медицинский университет имени академика И.П. Павлова» Министерства здравоохранения Российской Федерации, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный радиотехнический университет имени В.Ф. Уткина», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева», Рязанский институт (филиал) федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет», федеральное казенное образовательное учреждение высшего образования «Академия права и управления Федеральной службы исполнения наказаний», федеральное государственное казенное военное образовательное учреждение высшего образования «Рязанское гвардейское высшее воздушно-десантное ордена Суворова дважды Краснознаменное командное училище имени генерала армии В.Ф. Маргелова» Министерства обороны Российской Федерации, Рязанский филиал федерального государственного казенного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет Министерства внутренних дел Российской Федерации имени В.Я. Кикотя»;

- негосударственные: Частное образовательное учреждение высшего образования «Региональный институт бизнеса и управления», Автономная некоммерческая организация высшего образования «Современный технический университет», Филиал Частного образовательного учреждения высшего образования «Московский университет имени С.Ю.Витте» в г. Рязани.

Действуют 12 образовательных организаций среднего профессионального образования.

Муниципальная система образования включает в себя 113 дошкольных образовательных учреждений, 68 общеобразовательных учреждений, 40 учреждений дополнительного образования детей.

Культурную жизнь в городе обеспечивают 4 профессиональных театра (драматический, кукольный, театр для детей и молодежи, музыкальный театр), филармония, цирк, 6 культурно-досуговых учреждений, 26 музеев, 7 кинотеатров, 5 парков культуры и отдыха, областная библиотека им. Горького и две муниципальных библиотечные системы, объединяющие 26 библиотек.

В Рязани функционируют 752 спортивных сооружения, в их числе 5 стадионов на 47 тысяч мест, 194 плоскостных спортсооружения, 208 спортивных залов, 3 крытых объекта с искусственным льдом, 2 легкоатлетических манежа, 28 плавательных бассейнов (из них 50-ти метровые - 1, 25 метровые - 10), 6 лыжных баз, 36 сооружений для стрелковых видов спорта, 13 муниципальных спортивных учреждений дополнительного образования (6 ДЮСШ и 6 СДЮСШОР, 1 муниципальное учреждение), 10 государственных спортивных учреждений (4 СШОР, 4 СШ, 2 ЦСП).

Правила землепользования и застройки в городе Рязани являются нормативным правовым актом города Рязани, разработанным на основе Генерального плана города Рязани, утвержденного решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III. Правила землепользования и застройки являются результатом градостроительного зонирования территории города Рязани - разделения на территориальные зоны с установлением для каждой из них градостроительного регламента.

Городская черта, совпадающая с границами муниципального образования городской округ город Рязань, непосредственно окаймляет жилые районы, промышленные зоны и зеленые массивы. Город, таким образом, фактически лишен свободных территориальных ресурсов для экстенсивного развития. В свою очередь, интенсивная застройка территорий внутри городской черты имеет существенные ограничения ввиду неблагоприятных или ограниченно благоприятных инженерно-строительных условий. По результатам инженерно-строительной оценки территории Рязани, проведенной при подготовке Генерального плана развития города, территории, благоприятные для строительства, составляют лишь около 1/3 от городской площади. Большая часть территории города характеризуется как ограниченно благоприятная для строительства.

Рязань входит в число крупнейших населенных пунктов Российской Федерации и занимает выгодное положение на пересечении транспортных коридоров, так как входит в состав «ближнего кольца крупных городов», расположенных в 150-200 км от Москвы. Рязань - важный в масштабах ЦФО транспортный узел, через который проходит ряд магистральных железных дорог и федеральных автомагистралей (автодорог Москва - Самара - Челябинск и Москва - Тамбов - Волгоград). Проходящие через Рязань железнодорожные магистрали Москва - Самара, Москва - Ростов связывают центральные районы страны с Востоком и Юго Востоком России. Город обслуживают 2 железнодорожных и 2 автобусных вокзала, 2 речных порта, множество мелких железнодорожных станций.

Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным и наземным электрическим транспортом:

- троллейбусами (21 %) и автобусами (20 %) МУП г. Рязани «УРТ»;
- автобусами юридических лиц и индивидуальных предпринимателей (59 %).

С 15 апреля 2010 года трамвайные пассажироперевозки прекращены.

Центральное географическое положение города, близость к столице Российской Федерации, многовариантные развязки транспортных коммуникаций способствуют росту привлекательности города и в настоящее время являются существенной конкурентной позицией и перспективным фактором его стратегического развития.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Формирование современной транспортной инфраструктуры города Рязани связано с рядом градостроительных особенностей его развития: вытянутость вдоль железнодорожной магистрали, местоположение исторического центра, большое количество жилых образований, расчлененных естественными и искусственными преградами, прохождение автотрассы федерального значения в границах городской черты.

Транспортную инфраструктуру города образуют линии, сооружения и устройства транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Автомобильный транспорт.

Развитие экономики города Рязани во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры города Рязани. Они связывают территорию города с соседними территориями, определяют возможности развития города, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Сеть автомобильных дорог Рязанской агломерации составляют федеральные автодороги М-5 «Урал» (Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск) дорога I - II технической категории, протяженностью в пределах агломерации 63,57 км с интенсивностью движения

на подходах к Рязани более 18000 автомобилей в сутки и Р-132 «Калуга - Тула - Михайлов - Рязань» дорога II категории протяженностью 34 км. Эти автодороги связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо-Кавказским регионами и населенными пунктами Рязанской области. Помимо федеральных автодорог важную роль играют дороги регионального значения, которые связывают населенные пункты Рязанской области с административным центром - городом Рязанью. Основными региональными трассами являются (протяженность дорог указана в пределах Рязанской агломерации):

- Р-105 «Москва - Егорьевск - Тума - Касимов». Автодорога II - III технической категории, протяженностью 26,0 км;

- Р-123 «Спас-Клепики - Рязань». Автодорога III - IV технической категории, протяженностью 58,5 км;

- Р-126 «Рязань - Ряжск - Александро-Невский - Данков - Ефремов». Автодорога III технической категории, протяженностью 15,6 км;

- Рязань (ст. Шумашь) - Спасск-Рязанский - Ижевское - Лакаш. Автодорога III технической категории, протяженностью 48,0 км;

- Рязань - Пронск - Скопин. Автодорога III технической категории, протяженностью 65,0 км.

Основу сети города Рязани составляют магистрали радиального направления: Московское шоссе - Первомайский проспект, ул. Ленина - ул. Циолковского - Куйбышевское шоссе, Михайловское шоссе, ул. Гагарина - ул. Черновицкая, ул. Есенина, Муромское шоссе - Северная Окружная дорога - ул. Бирюзова, ул. Зубковой - ул. Советской Армии - Восточная Окружная дорога, обеспечивающие взаимосвязь всех функциональных зон - жилых, производственных, общественных центров, выходов на внешние направления.

Маршрутная сеть, обеспечивающая транспортное обслуживание населения на территории города Рязани и Рязанского района, стабильно функционирует и развивается.

На территории муниципального образования городской округ - город Рязань организованы регулярные перевозки пассажиров:

- по 21 муниципальному автобусному маршруту, обслуживание которого осуществляет МУП г. Рязани «УРТ», ежедневно выпуская на линию до 70 единиц автобусов;

- по 15 муниципальным троллейбусным маршрутам, обслуживание которых осуществляет МУП г. Рязани «УРТ», ежедневно выпуская на линию до 102 единиц троллейбусов;

- по 50 муниципальным автобусным маршрутам, обслуживание которых осуществляют 30 коммерческих перевозчиков, ежедневно выпускающих на линию до 627 единиц автобусов.

Междугородное и пригородное автобусное сообщение города осуществляется по 125 маршрутам.

Автобусные сообщения осуществляются с двух автовокзалов: центрального автовокзала, обслуживающего дальние, межобластные и внутриобластные рейсы и автовокзала на Приокском, на котором базируются рейсы в соседние области, внутриобластные рейсы на север Рязанской области, а также терминал пригородных рейсов

Солотчинского и Спасского направлений, а также нескольких узловых автостанций, обслуживающих пригородные перевозки.

Железнодорожный транспорт.

Через город Рязань проходят железнодорожные магистрали Москва - Рязань - Самара, Москва - Рязань - Мичуринск - Ростов, которые связывают центральные районы страны с Приволжским, Сибирским, Северо - Кавказским регионами. Кроме того, построен двухпутный обход города Рязани от ст. Дягилево до поста 205 км, позволяющий пропускать часть транзитных грузовых потоков в обход города. Все железнодорожные линии электрифицированы. Участок железнодорожной магистрали Москва-Рязань-Самара включен в состав международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг».

Два железнодорожных вокзала: ст. Рязань - I, соединяющая Москву с Восточной частью России, и ст. Рязань-II, соединяющая столицу с Южным регионом страны.

Водный транспорт.

Город Рязань связан водными маршрутами с Москвой и населенными пунктами Рязанской области.

В городе Рязани имеются два речных порта - это грузовой порт на реке Трубезь и порт в Борковском затоне. Речные перевозки по р. Оке осуществляют три предприятия: ЗАО «Речной порт», ООО «Порт Рязань» и «Окская судоходная компания».

Речной вокзал Рязань располагается на Оке, на территории Приокского лесопарка. Кремлевская пассажирская пристань стоит у подножья одноименного холма на реке Трубезь. От вокзала и пристани в судоходный период курсируют экскурсионные речные трамвайчики.

Воздушный транспорт.

В Рязанской агломерации имеются два военных аэродрома («Дягилево» и «Протасово») и аэропорт гражданской авиации III класса «Турлатово».

Аэродром «Дягилево» находится в городе Рязани и является военным центром, на котором базируется единственная в России группа воздушной дозаправки, а также полк стратегических бомбардировщиков Ту-95 и авиационный центр боевой подготовки.

Аэропорт гражданской авиации «Турлатово» находится в 11 км от центра города Рязани. В настоящее время данный аэропорт регулярных полетов не совершает. В дальнейшем планируется его реконструкция, после которой в аэропорту будут обслуживаться воздушные такси и городской учебный центр малой авиации.

Аэродром «Протасово» находится в Рязанском районе. В настоящее время данный аэродром находится на консервации, в дальнейшем в соответствии с Генеральным планом города Рязани его ждет реконструкция до международного уровня.

1.4. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экологические потери), оценка качества содержания дорог

К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относится дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах муниципального образования город Рязань, находящиеся в муниципальной собственности города и собственности субъекта Российской Федерации - Рязанской области.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории муниципального образования - городской округ город Рязань

№ пп	Название дороги	С усовершенствованным покрытием	С грунтовым и переходным покрытием	Идентификационный номер
------	-----------------	---------------------------------	------------------------------------	-------------------------

		протяжен ность, м	площадь, м ²	протяжен ность, м	площадь, м ²	
1	Авиационная улица	1344	13140			61-401 ОП МГ 001
2	1-й Авиационный проезд			175	650	61-401 ОП МГ 002
3	2-й Авиационный проезд			331	1220	61-401 ОП МГ 003
4	3-й Авиационный проезд			352	1210	61-401 ОП МГ 004
5	4-й Авиационный проезд			212	740	61-401 ОП МГ 005
6	5-й Авиационный проезд	198	710	192	680	61-401 ОП МГ 006
7	6-й Авиационный проезд			353	1220	61-401 ОП МГ 007
8	7-й Авиационный проезд			386	1230	61-401 ОП МГ 008
9	8-й Авиационный проезд			379	1040	61-401 ОП МГ 009
10	9-й Авиационный проезд			420	1680	61-401 ОП МГ 010
11	Аллея улица	1014	4860	94	450	61-401 ОП МГ 011
12	1-й Аллейный проезд	260	1040			61-401 ОП МГ 012
13	2-й Аллейный проезд	305	1010	359	1200	61-401 ОП МГ 013
14	3-й Аллейный проезд	403	1470	245	900	61-401 ОП МГ 014
15	4-й Аллейный проезд	403	1350	237	800	61-401 ОП МГ 015
16	5-й Аллейный проезд	312	1050	221	740	61-401 ОП МГ 016
17	6-й Аллейный проезд	450	2020			61-401 ОП МГ 017
18	7-й Аллейный проезд	294	990	192	650	61-401 ОП МГ 018
19	8-й Аллейный проезд	258	860			61-401 ОП МГ 019
20	улица Бабушкина	395	1777,5			61-401 ОП МГ 020
21	1-й проезд Бабушкина	412	2520	11	60	61-401 ОП МГ 021
22	улица Баженова	974	6970	132	960	61-401 ОП МГ 022
23	переулок Баженова			196	440	61-401 ОП МГ 023
24	Базарная улица	287	790	171	470	61-401 ОП МГ 024
25	1-й Базарный проезд			517	1770	61-401 ОП МГ 025
26	2-й Базарный проезд			241	840	61-401 ОП МГ 026
27	3-й Базарный проезд			143	491	61-401 ОП МГ 027
28	Бахмачеевская улица	568	2090	69	260	61-401 ОП МГ 028
29	1-й Бахмачеевский проезд	5	20	344	1130	61-401 ОП МГ 029

30	1-я Безбожная улица	411	5400	13	170	61-401 ОП МГ 030
31	2-я Безбожная улица	167	1110	6	40	61-401 ОП МГ 031
32	улица Белинского	475	3700	9	70	61-401 ОП МГ 032
33	проезд Белинского	268	1360	17	80	61-401 ОП МГ 033
34	улица Белякова	1317	10440	7	60	61-401 ОП МГ 034
35	Березняковская улица	737	2720	159	590	61-401 ОП МГ 035
36	Березовая улица	1816	14121			61-401 ОП МГ 036
37	Библиотечная улица	96	210	905	2410	61-401 ОП МГ 037
38	улица Бирюзова	2479	25285			61-401 ОП МГ 038
39	улица Боголюбова	1351	10800	15	120	61-401 ОП МГ 039
40	поселок Божатково	2846	17220	27	180	61-401 ОП МГ 040
41	Больничная улица	594	1810			61-401 ОП МГ 041
42	Братиславская улица	967	14980			61-401 ОП МГ 042
43	Бронная улица	798	5840			61-401 ОП МГ 043
44	улица Бугровка	758	4090	40	210	61-401 ОП МГ 044
45	Бульварный переулок	130	980			61-401 ОП МГ 045
46	улица 1-е Бутырки	410	4260			61-401 ОП МГ 046
47	улица 2-е Бутырки	420	3320			61-401 ОП МГ 047
48	улица 3-и Бутырки	1440	12720			61-401 ОП МГ 048
49	Быстрецкая улица	468	4250			61-401 ОП МГ 049
50	Введенская улица	1199	13310			61-401 ОП МГ 050
51	улица Великанова	726	9640			61-401 ОП МГ 051
52	Верхняя улица	11	40	503	2010	61-401 ОП МГ 052
53	Весенняя улица	848	13020			61-401 ОП МГ 053
54	Весенняя улица (поселок Канищево)			639	2510	61-401 ОП МГ 054
55	Ветеринарная улица	398	2150			61-401 ОП МГ 055
56	Вишневая улица	518	5160			61-401 ОП МГ 056
57	Вишневый переулок			347	970	61-401 ОП МГ 057
58	улица Военных Автомобилистов	1588	21390			61-401 ОП МГ 058
59	Вознесенская улица	640	8450			61-401 ОП МГ 059

60	переулок Войкова	175	920			61-401 ОП МГ 060
61	Вокзальная улица (до Рязань-2)	1599	39134			61-401 ОП МГ 061
62	тупик Володарского	50	250			61-401 ОП МГ 062
63	Вольная улица			862	2560	61-401 ОП МГ 063
64	Восточная улица			193	750	61-401 ОП МГ 064
65	Восточная Окружная дорога	2510	38510			61-401 ОП МГ 065
66	улица 8-го Марта	441	2870			61-401 ОП МГ 066
67	Высоковольтная улица	1981	43060			61-401 ОП МГ 067
68	улица Гагарина (до пеш.перехода)	2356	42860			61-401 ОП МГ 068
69	1-й проезд Гагарина	146	970	38	250	61-401 ОП МГ 069
70	2-й проезд Гагарина			92	650	61-401 ОП МГ 070
71	3-й проезд Гагарина	145	1750			61-401 ОП МГ 071
72	4-й проезд Гагарина	92	1370			61-401 ОП МГ 072
73	улица Гагарина (поселок Соколовка)	225	920	261	1070	61-401 ОП МГ 073
74	Газетный переулок	133	1000			61-401 ОП МГ 074
75	улица Гайдара	696	3960			61-401 ОП МГ 075
76	улица Гайдара (поселок Солотча)	461	3040			61-401 ОП МГ 076
77	Гаражная улица			149	480	61-401 ОП МГ 077
78	улица Гастелло	256	990			61-401 ОП МГ 078
79	улица Гоголя	2279	21290			61-401 ОП МГ 079
80	проезд Гоголя	315	2810			61-401 ОП МГ 080
81	Голенчинская улица	1278	6710	419	2120	61-401 ОП МГ 081
82	Голенчинское шоссе	1947	23470			61-401 ОП МГ 082
83	улица Горького	2674	39875			61-401 ОП МГ 083
84	Гражданская улица	738	3660			61-401 ОП МГ 084
85	1-й Гражданский проезд	149	590			61-401 ОП МГ 085
86	Грибная улица			738	1920	61-401 ОП МГ 086
87	улица Грибоедова	1189	17030			61-401 ОП МГ 087

88	проезд Грибоедова	504	3000			61-401 ОП МГ 088
89	улица Громовой	785	4930			61-401 ОП МГ 089
90	Дачная улица	1148	9460			61-401 ОП МГ 090
91	Дачная улица (поселок Канищево)			737	3890	61-401 ОП МГ 091
92	Дачная улица (поселок Соколовка)	728	2780			61-401 ОП МГ 092
93	Дачная улица (поселок Солотча)			348	1120	61-401 ОП МГ 093
94	1-й Дачный переулок	79	330			61-401 ОП МГ 094
95	2-й Дачный переулок	346	2250			61-401 ОП МГ 095
96	3-й Дачный переулок	220	1970			61-401 ОП МГ 096
97	4-й Дачный переулок	95	1060			61-401 ОП МГ 097
98	Дашковская улица	721	2420			61-401 ОП МГ 098
99	площадь 26 Бакинских Комиссаров	144	2160			61-401 ОП МГ 099
100	переулок 1905 года	51	480			61-401 ОП МГ 100
101	улица Декабристов	514	3780	24	180	61-401 ОП МГ 101
102	проезд Декабристов	106	360			61-401 ОП МГ 102
103	Детская улица			223	910	61-401 ОП МГ 103
104	улица Дзержинского	1605	35730			61-401 ОП МГ 104
105	улица Димитрова	127	700	55	310	61-401 ОП МГ 105
106	площадь Димитрова	310	6120			61-401 ОП МГ 106
107	улица Добролюбова	992	8923	73	650	61-401 ОП МГ 107
108	1-й проезд Добролюбова			164	700	61-401 ОП МГ 108
109	2-й проезд Добролюбова			156	520	61-401 ОП МГ 109
110	3-й проезд Добролюбова	652	3060			61-401 ОП МГ 110
111	4-й проезд Добролюбова	326	1060	321	1050	61-401 ОП МГ 111
112	5-й проезд Добролюбова	646	2010	92	300	61-401 ОП МГ 112
113	6-й проезд Добролюбова			509	1510	61-401 ОП МГ 113
114	Дорожная улица			1111	3730	61-401 ОП МГ 114
115	Дорожная улица (поселок Канищево)			598	2225	61-401 ОП МГ 115

116	Дорожный переулок	70	210			61-401 ОП МГ 116
117	улица Достоевского	665	2810			61-401 ОП МГ 117
118	Дружная улица	229	1820	18	150	61-401 ОП МГ 118
119	улица Дунай	163	440	1958	5390	61-401 ОП МГ 119
120	Дягилевская улица	1089	8150			61-401 ОП МГ 120
121	1-й Дягилевский проезд	406	2500			61-401 ОП МГ 121
122	2-й Дягилевский проезд	352	1600			61-401 ОП МГ 122
123	3-й Дягилевский проезд	706	3090	174	770	61-401 ОП МГ 123
124	4-й Дягилевский проезд	352	2120			61-401 ОП МГ 124
125	5-й Дягилевский проезд	355	1850			61-401 ОП МГ 125
126	улица Есенина	2604	49460			61-401 ОП МГ 126
127	улица Есенина (дублирующая)	617	7040			61-401 ОП МГ 127
128	Железнодорожная улица (поселок Соколовка)	402	1610	379	1520	61-401 ОП МГ 128
129	Железнодорожная улица (поселок Солотча)	791	3550	530	2170	61-401 ОП МГ 129
130	1-я Железнодорожная улица	515	4270			61-401 ОП МГ 130
131	2-я Железнодорожная улица	605	4200	52	360	61-401 ОП МГ 131
132	Животноводческая улица	949	3970			61-401 ОП МГ 132
133	Животноводческий проезд			595	2030	61-401 ОП МГ 133
134	Забайкальская улица	1524	19140			61-401 ОП МГ 134
135	Заводской проезд	443	5200			61-401 ОП МГ 135
136	проезд Завражнова	593	10630			61-401 ОП МГ 136
137	Загородная улица	648	4590	171	1210	61-401 ОП МГ 137
138	Западная улица	1123	13420			61-401 ОП МГ 138
139	Запрудная улица	256	844,8			61-401 ОП МГ 139
140	Заречная улица	508	2070			61-401 ОП МГ 140
141	Заречная улица (поселок Соколовка)	255	920			61-401 ОП МГ 141
142	Затинная улица	1298	11170	49	420	61-401 ОП МГ 142
143	Зафабричная улица	475	3743			61-401 ОП МГ 143

144	Зеленая улица	361	1820	208	1040	61-401 ОП МГ 144
145	улица Зубковой	2692	66070			61-401 ОП МГ 149
146	1-й Индустриальный переулок	220	1760			61-401 ОП МГ 150
147	Интернатская улица	317	1300	117	480	61-401 ОП МГ 151
148	Интернациональная улица	4133	64830			61-401 ОП МГ 152
149	Казанская улица	122	410	911	3060	61-401 ОП МГ 153
150	Кальная улица	1678	25020	252	3280	61-401 ОП МГ 154
151	Кальновский тупик	150	610			61-401 ОП МГ 155
152	Кальной проезд	49	200	111	450	61-401 ОП МГ 156
153	улица Семинарская	1396	21650			61-401 ОП МГ 157
154	дорога по поселку Карцево	1694	6420			61-401 ОП МГ 158
155	Карьерная улица			368	1830	61-401 ОП МГ 159
156	Касимовский переулок	326	1870			61-401 ОП МГ 160
157	Касимовское шоссе	3474	63850			61-401 ОП МГ 161
158	дорога по поселку Качево	748	2930			61-401 ОП МГ 162
159	Качевская улица	595	4350			61-401 ОП МГ 163
160	улица Каширина (в том числе мост через реку Трубеж на дороге Рязань - Борки (у поста ГАИ) в г. Рязани)	1040	19198			61-401 ОП МГ 164
161	улица Керамозавода	532	6340			61-401 ОП МГ 165
162	улица Керамические выселки			370	1010	61-401 ОП МГ 166
163	улица Кирпичного Завода	855	12510			61-401 ОП МГ 167
164	Ключевая улица	197	1670			61-401 ОП МГ 168
165	Коломенская улица	963	9850			61-401 ОП МГ 169
166	1-й Коломенский проезд	249	1180			61-401 ОП МГ 170
167	2-й Коломенский проезд	228	680			61-401 ОП МГ 171
168	3-й Коломенский проезд	255	830			61-401 ОП МГ 172
169	4-й Коломенский проезд	133	610			61-401 ОП МГ 173
170	5-й Коломенский проезд	237	600			61-401 ОП МГ 174

171	6-й Коломенский проезд	168	610			61-401 ОП МГ 175
172	улица Колупановка			69	250	61-401 ОП МГ 176
173	Колхозная улица	670	12250			61-401 ОП МГ 177
174	Колхозная улица (поселок Канищево)	388	2680	228	1580	61-401 ОП МГ 178
175	Колхозная улица (поселок Семчино)			839	3640	61-401 ОП МГ 179
176	улица Кольцова	174	2400			61-401 ОП МГ 180
177	Комбайновая улица	458	4430			61-401 ОП МГ 181
178	Коммунальная улица	327	2320	230	1630	61-401 ОП МГ 182
179	Коммунистический переулок	173	1170			61-401 ОП МГ 183
180	Комсомольский переулок	116	860			61-401 ОП МГ 184
181	улица Коняева	2421	19152	72	570	61-401 ОП МГ 185
182	1-й проезд Коняева	332	1210			61-401 ОП МГ 186
183	2-й проезд Коняева	375	1390			61-401 ОП МГ 187
184	3-й проезд Коняева			376	1140	61-401 ОП МГ 188
185	4-й проезд Коняева	315	1900			61-401 ОП МГ 189
186	5-й проезд Коняева	136	680	141	710	61-401 ОП МГ 190
187	Кооперативный переулок	199	1250			61-401 ОП МГ 191
188	улица Корнилова	689	3940			61-401 ОП МГ 192
189	улица Космодемьянской	1175	4740			61-401 ОП МГ 193
190	1-й проезд Космодемьянской			182	780	61-401 ОП МГ 194
191	улица Космонавтов	850	10980			61-401 ОП МГ 195
192	улица Костычева	1486	25600			61-401 ОП МГ 196
193	улица Костычева (дублирующая)	460	2300			61-401 ОП МГ 197
194	улица Котовского	328	2350			61-401 ОП МГ 198
195	проезд Котовского	327	1680			61-401 ОП МГ 199
196	улица Кошевого	284	910			61-401 ОП МГ 200
197	1-й Крайний проезд			275	1200	61-401 ОП МГ 201

198	2-й Крайний проезд			156	500	61-401 ОП МГ 202
199	Крайняя улица	339	2600	158	810	61-401 ОП МГ 203
200	1-я Красная улица	984	11468			61-401 ОП МГ 204
201	2-я Красная улица			333	860	61-401 ОП МГ 205
202	Красноярская улица	269	3410			61-401 ОП МГ 206
203	улица Кремлевский Вал	500	5270			61-401 ОП МГ 207
204	улица Крупской	1542	25460			61-401 ОП МГ 208
205	улица Кудрявцева	852	11450			61-401 ОП МГ 209
206	Куйбышевское шоссе	2220	47475			61-401 ОП МГ 210
207	улица Культуры	528	3200			61-401 ОП МГ 211
208	улица Куркова			426	1700	61-401 ОП МГ 212
209	Курортный проезд			516	1790	61-401 ОП МГ 213
210	улица Кутузова	696	4230			61-401 ОП МГ 214
211	Лагерная улица			633	3880	61-401 ОП МГ 215
212	Лево-Лыбедская улица	612	5650			61-401 ОП МГ 216
213	улица Ленина	1451	25770			61-401 ОП МГ 217
214	улица Ленинского Комсомола	2752	29740			61-401 ОП МГ 218
215	улица Ленпоселок (поселок Канищево)			768	3430	61-401 ОП МГ 219
216	улица Ленпоселок (поселок Соколовка)			546	1660	61-401 ОП МГ 220
217	улица Лермонтова	1139	12640			61-401 ОП МГ 221
218	Лесная улица	1042	7040			61-401 ОП МГ 222
219	Лесная улица (поселок Солотча)	196	740	554	2100	61-401 ОП МГ 223
220	площадь Ленина	351	15540			61-401 ОП МГ 224
221	1-й Лесной проезд	84	190	246	560	61-401 ОП МГ 225
222	2-й Лесной проезд			458	1200	61-401 ОП МГ 226
223	1-й Лесной тупик	192	580	395	1190	61-401 ОП МГ 227
224	2-й Лесной тупик	715	2020			61-401 ОП МГ 228
225	Лесопарковая улица	523	4665			61-401 ОП МГ 229

226	улица Либкнехта	459	4860			61-401 ОП МГ 230
227	переулок 9-й Линии			72	230	61-401 ОП МГ 231
228	улица 1-я Линия	257	1380			61-401 ОП МГ 232
229	улица 2-я Линия	887	7050			61-401 ОП МГ 233
230	улица 3-я Линия	387	1950	213	1070	61-401 ОП МГ 234
231	улица 4-я Линия	823	7360			61-401 ОП МГ 235
232	улица 5-я Линия	780	6248			61-401 ОП МГ 236
233	улица 6-я Линия	495	4400	174	1330	61-401 ОП МГ 237
234	улица 7-я Линия	507	2980			61-401 ОП МГ 238
235	улица 8-я Линия	192	960			61-401 ОП МГ 239
236	улица 9-я Линия	859	8920			61-401 ОП МГ 240
237	улица 10-я Линия	600	4550	17	120	61-401 ОП МГ 241
238	улица 11-я Линия	385	1410			61-401 ОП МГ 242
239	улица 12-я Линия	480	2510			61-401 ОП МГ 243
240	улица 14-я Линия	1391	11550			61-401 ОП МГ 244
241	улица Ломоносова	1262	9990			61-401 ОП МГ 246
242	1-й проезд Ломоносова	306	1790			61-401 ОП МГ 247
243	2-й проезд Ломоносова	117	450			61-401 ОП МГ 248
244	Луговая улица	890	4070			61-401 ОП МГ 249
245	Луговая улица (поселок Канищево)	375	1370	968	2910	61-401 ОП МГ 250
246	Луговая улица (поселок Соколовка)			550	1920	61-401 ОП МГ 251
247	Луковская улица	874	4200			61-401 ОП МГ 252
248	Льговская улица			783	3156	61-401 ОП МГ 253
249	Магистральная улица	2771	40170			61-401 ОП МГ 255
250	улица Макаренко	207	990			61-401 ОП МГ 256
251	Малое шоссе	382	6740			61-401 ОП МГ 261
252	площадь Маргелова	172	2050			61-401 ОП МГ 262
253	улица К.Маркса	643	5280			61-401 ОП МГ 263
254	улица Матросова	579	4150			61-401 ОП МГ 264

255	проезд Машиностроителей	316	4020			61-401 ОП МГ 265
256	улица Маяковского	1933	23670			61-401 ОП МГ 266
257	Медицинская улица	615	6990			61-401 ОП МГ 267
258	Мервинская улица	1985	23840			61-401 ОП МГ 268
259	1-й Мервинский проезд	436	2390			61-401 ОП МГ 269
260	2-й Мервинский проезд	156	740	331	1580	61-401 ОП МГ 270
261	4-й Мервинский проезд	176	1670			61-401 ОП МГ 271
262	5-й Мервинский проезд	228	3120			61-401 ОП МГ 272
263	7-й Мервинский проезд	670	10165			61-401 ОП МГ 273
264	8-й Мервинский проезд	451	3200			61-401 ОП МГ 274
265	9-й Мервинский проезд			350	1700	61-401 ОП МГ 275
266	1-я улица Механизаторов	536	3880			61-401 ОП МГ 276
267	2-я улица Механизаторов	464	2440	277	1460	61-401 ОП МГ 277
268	поселок Мехзавода	537	4400			61-401 ОП МГ 278
269	Мещерская улица	996	4070	106	440	61-401 ОП МГ 279
270	улица Мира	193	760	774	3190	61-401 ОП МГ 280
271	Мирная улица			913	2190	61-401 ОП МГ 281
272	улица Михайловка-Ямки	289	900			61-401 ОП МГ 282
273	1-й Михайловский проезд	123	320			61-401 ОП МГ 283
274	2-й Михайловский проезд	154	490			61-401 ОП МГ 284
275	3-й Михайловский проезд	123	540	34	150	61-401 ОП МГ 285
276	Михайловское шоссе	736	8040			61-401 ОП МГ 286
277	площадь Мичурина	170	8780			61-401 ОП МГ 287
278	улица МОГЭС	561	5700			61-401 ОП МГ 288
279	3-й переулок МОГЭС	94	410			61-401 ОП МГ 289
280	Молодежная улица	628	4930			61-401 ОП МГ 290
281	улица Молодцова	1580	18960			61-401 ОП МГ 291
282	Монастырская улица	182	1510			61-401 ОП МГ 292
283	2-й Мопровский переулок	253	1265			61-401 ОП МГ 293
284	3-й Мопровский переулок	226	1370	181	1095	61-401 ОП МГ 294
285	1-й Мопровский тупик	196	860			61-401 ОП МГ 295

286	дорога в поселке Мордасово	376	1320	499	1750	61-401 ОП МГ 296
287	Московская улица	496	3880			61-401 ОП МГ 297
288	Московский заул	487	3960			61-401 ОП МГ 298
289	Московское шоссе (от пересечения с ул. Коломенская до Первомайского проспекта)	3297	91506			61-401 ОП МГ 299
290	улица Мусоргского	688	3750			61-401 ОП МГ 300
291	Мушковатовская улица			526	2670	61-401 ОП МГ 301
292	Мюнстерская улица	207	2140			61-401 ОП МГ 302
293	1-я Нагорная улица	349	2380			61-401 ОП МГ 303
294	Народный бульвар	888	18260			61-401 ОП МГ 304
295	улица Нахимова	1077	8930			61-401 ОП МГ 305
296	улица Некрасова	294	3370			61-401 ОП МГ 306
297	Нефтезаводская улица	785	3400	42	180	61-401 ОП МГ 307
298	1-й Нефтезаводской проезд	111	350	91	280	61-401 ОП МГ 308
299	3-й Нефтезаводской проезд			195	1260	61-401 ОП МГ 309
300	улица Нижне-Трубежная	223	1460			61-401 ОП МГ 310
301	Николодворянская улица	404	4200			61-401 ОП МГ 311
302	улица Профессора Никулина	536	4520	24	210	61-401 ОП МГ 312
303	Никуличинская улица	1598	6570			61-401 ОП МГ 313
304	улица Новаторов	1261	16090			61-401 ОП МГ 314
305	площадь Новаторов	218	4840			61-401 ОП МГ 315
306	Новая улица	2064	26440			61-401 ОП МГ 316
307	Новая улица (поселок Канищево)			127	390	61-401 ОП МГ 317
308	Новая улица (поселок Солотча)			162	500	61-401 ОП МГ 318
309	улица Новикова-Прибоя	812	8040			61-401 ОП МГ 319
310	Ново-Касимовская улица	33	250			61-401 ОП МГ 320
311	Новопавловская улица	331	1420			61-401 ОП МГ 321
312	1-й Новопавловский проезд			287	950	61-401 ОП МГ 322
313	2-й Новопавловский проезд			230	810	61-401 ОП МГ 323

314	3-й Новопавловский проезд	286	1290			61-401 ОП МГ 324
315	4-й Новопавловский проезд	248	840			61-401 ОП МГ 325
316	5-й Новопавловский проезд	87	276			61-401 ОП МГ 326
317	Новоселковская улица	1541	13900			61-401 ОП МГ 327
318	улица Новоселов	3320	80010			61-401 ОП МГ 328
319	Новослободская улица	663	6290			61-401 ОП МГ 329
320	улица Новостройка			389	1800	61-401 ОП МГ 330
321	1-й Новый проезд	146	440	94	290	61-401 ОП МГ 331
322	2-й Новый проезд	238	730			61-401 ОП МГ 332
323	3-й Новый проезд	215	720			61-401 ОП МГ 333
324	4-й Новый проезд	218	830			61-401 ОП МГ 334
325	5-й Новый проезд	244	750			61-401 ОП МГ 335
326	6-й Новый проезд	240	720			61-401 ОП МГ 336
327	Овражная улица	100	460	1073	3610	61-401 ОП МГ 337
328	Озерная улица			197	540	61-401 ОП МГ 339
329	1-й Озерный переулок			218	1040	61-401 ОП МГ 340
330	2-й Озерный переулок			269	1740	61-401 ОП МГ 341
331	3-й Озерный переулок			346	1160	61-401 ОП МГ 342
332	4-й Озерный переулок	100	430	416	1800	61-401 ОП МГ 343
333	5-й Озерный переулок	387	1370	202	710	61-401 ОП МГ 344
334	Озерный проезд			599	2640	61-401 ОП МГ 345
335	Окская улица			225	740	61-401 ОП МГ 346
336	Октябрьская улица	3320	50210			61-401 ОП МГ 348
337	Орсовская улица			853	3190	61-401 ОП МГ 349
338	1-й Осенний переулок	154	1070			61-401 ОП МГ 350
339	2-й Осенний переулок	173	1030			61-401 ОП МГ 351
340	улица Осипенко	1533	11820			61-401 ОП МГ 352
341	переулок Осипенко	141	550			61-401 ОП МГ 353
342	1-й проезд Осипенко	230	860			61-401 ОП МГ 354
343	2-й проезд Осипенко	204	780			61-401 ОП МГ 355
344	3-й проезд Осипенко	182	660			61-401 ОП МГ 356

345	4-й проезд Осипенко	164	550			61-401 ОП МГ 357
346	5-й проезд Осипенко	171	820			61-401 ОП МГ 358
347	6-й проезд Осипенко	171	870			61-401 ОП МГ 359
348	7-й проезд Осипенко	173	1160			61-401 ОП МГ 360
349	дорога к поселку Остров (от ул. Солнечная)	503	2840	90	510	61-401 ОП МГ 361
350	поселок Остров			369	1380	61-401 ОП МГ 362
351	улица Островского	3147	54600			61-401 ОП МГ 363
352	проезд Островского	317	3240			61-401 ОП МГ 364
353	Павлова улица	645	10090			61-401 ОП МГ 365
354	Павловская улица			470	2350	61-401 ОП МГ 366
355	Панферовский переулок			157	460	61-401 ОП МГ 367
356	Парковая улица	203	630	402	1250	61-401 ОП МГ 368
357	Парковый проезд	661	2990			61-401 ОП МГ 369
358	улица 1-го Мая	593	5070			61-401 ОП МГ 370
359	Первомайская улица			1003	3560	61-401 ОП МГ 371
360	Первомайский проспект	1911	50930			61-401 ОП МГ 372
361	Песоченская улица	567	7190			61-401 ОП МГ 373
362	Песчаная улица			501	1900	61-401 ОП МГ 380
363	улица Петрова	977	11520			61-401 ОП МГ 381
364	улица Пирогова	469	5120			61-401 ОП МГ 382
365	Площадь Победы	110	5730			61-401 ОП МГ 383
366	Подгорная улица	829	7610			61-401 ОП МГ 384
367	улица Пожалостина	646	7860			61-401 ОП МГ 385
368	Пожарный переулок	125	1060			61-401 ОП МГ 386
369	Дорога от ул. Циолковского до ул. Горького (Пожарный проезд)	168	1680			61-401 ОП МГ 387
370	Пойменная улица	1008	3660	204	670	61-401 ОП МГ 388
371	Пойменный проезд			445	1120	61-401 ОП МГ 389
372	Покровская улица	814	2780	64	220	61-401 ОП МГ 390
373	Покровский тупик			289	390	61-401 ОП МГ 391

374	Полевая улица	889	10790			61-401 ОП МГ 392
375	Полевая улица (поселок Канищево)	56	290	498	2510	61-401 ОП МГ 393
376	Полевая улица (пос. Соколовка)			542	1930	61-401 ОП МГ 394
377	Полевая улица (поселок Шереметьево-Песочня)	380	1820	321	1540	61-401 ОП МГ 395
378	1-й Полевой переулок	83	498			61-401 ОП МГ 396
379	2-й Полевой переулок	149	390			61-401 ОП МГ 397
380	4-й Полевой переулок	198	830			61-401 ОП МГ 398
381	5-й Полевой переулок			118	370	61-401 ОП МГ 399
382	7-й Полевой переулок	110	250			61-401 ОП МГ 400
383	улица Полетаева	971	10560			61-401 ОП МГ 401
384	улица Полиграфистов	182	800			61-401 ОП МГ 402
385	улица Полонского	352	5765			61-401 ОП МГ 403
386	улица Попова	419	5380			61-401 ОП МГ 404
387	площадь Попова	282	6370			61-401 ОП МГ 405
388	улица Попова (пос. Соколовка)	288	1030	299	1070	61-401 ОП МГ 406
389	улица Порядок	9	30	498	1560	61-401 ОП МГ 407
390	Посадский переулок	244	1100			61-401 ОП МГ 408
391	Поселковая улица	305	2510			61-401 ОП МГ 409
392	Почтовая улица	532	5760			61-401 ОП МГ 410
393	Почтовая улица (поселок Дягилево)	997	3270	24	80	61-401 ОП МГ 411
394	1-й Почтовый проезд	533	1530			61-401 ОП МГ 412
395	2-й Почтовый проезд	467	2210			61-401 ОП МГ 413
396	Право-Лыбедская улица	543	7110			61-401 ОП МГ 414
397	Предзаводская улица	539	3470			61-401 ОП МГ 415
398	Прижелезнодорожная улица	4221	37650			61-401 ОП МГ 416
399	Призаводская улица	445	2170	54	260	61-401 ОП МГ 417
400	Пролетарская улица	310	4777			61-401 ОП МГ 418
401	Промышленная улица	3981	48160			61-401 ОП МГ 419

402	Пронская улица	2148	1400	97	270	61-401 ОП МГ 420
403	1-я Прудная улица	672	3870			61-401 ОП МГ 421
404	2-я Прудная улица	434	3830			61-401 ОП МГ 422
405	Прудный переулок			108	250	61-401 ОП МГ 423
406	Прудный проезд	221	620			61-401 ОП МГ 424
407	улица Птицегодов	685	4440			61-401 ОП МГ 425
408	улица Пугачева	446	2950	67	440	61-401 ОП МГ 426
409	Путевая улица	115	608	270	1430	61-401 ОП МГ 427
410	улица Пушкина	1218	10180			61-401 ОП МГ 428
411	Радиозаводская улица	1425	14710			61-401 ОП МГ 430
412	улица Радищева	982	12840			61-401 ОП МГ 431
413	улица Разина	860	7095			61-401 ОП МГ 432
414	1-й район в поселке Борки	541	2180			61-401 ОП МГ 433
415	2-й район в поселке Борки	293	910	118	370	61-401 ОП МГ 434
416	3-й район в поселке Борки	640	2170	100	340	61-401 ОП МГ 435
417	4-й район в поселке Борки	675	2730	44	180	61-401 ОП МГ 436
418	5-й район в поселке Борки	1490	6790	62	300	61-401 ОП МГ 437
419	6-й район в поселке Борки	369	1130	157	480	61-401 ОП МГ 438
420	7-й район в поселке Борки	49	130	555	1470	61-401 ОП МГ 439
421	8-й район в поселке Борки			2534	7880	61-401 ОП МГ 440
422	9-й район в поселке Борки	1100	4770			61-401 ОП МГ 441
423	10-й район в поселке Борки	522	1570			61-401 ОП МГ 442
424	11-й район в поселке Борки	875	3420	887	3250	61-401 ОП МГ 443
425	12-й район в поселке Борки	850	2990	888	2840	61-401 ОП МГ 444
426	Речная улица	240	940	791	2580	61-401 ОП МГ 445
427	проезд Речников	657	7754			61-401 ОП МГ 446
428	Родниковая улица	641	3670			61-401 ОП МГ 447
429	улица Роща	887	4400	1162	4000	61-401 ОП МГ 448
430	Рыбацкая улица	546	5810			61-401 ОП МГ 449
431	улица Рытикова	294	1350			61-401 ОП МГ 450
432	Ряжское шоссе	6640	92180			61-401 ОП МГ 451

433	Рязанская улица	1894	23200			61-401 ОП МГ 452
434	1-й Рязанский проезд			365	1810	61-401 ОП МГ 453
435	привокзальная площадь станции Рязань-2	111	5800			61-401 ОП МГ 455
436	Садовая улица	987	9820			61-401 ОП МГ 456
437	Садовая улица (поселок Канищево)	350	2880	485	2100	61-401 ОП МГ 457
438	Садовая улица (поселок Недостоево)	493	2660	125	340	61-401 ОП МГ 458
439	Садовая улица (поселок Соколовка)	246	650			61-401 ОП МГ 459
440	улица Санаторий	713	3630	1257	6400	61-401 ОП МГ 460
441	Светлая улица	292	2680			61-401 ОП МГ 461
442	улица Свободы	2443	30450			61-401 ОП МГ 462
443	площадь Свободы	116	4950			61-401 ОП МГ 463
444	улица Свободы (поселок Семчино)			1022	4398	61-401 ОП МГ 464
445	улица Связи	1911	24130			61-401 ОП МГ 465
446	Северная улица	524	3520			61-401 ОП МГ 466
447	Северный переулок	733	5683			61-401 ОП МГ 468
448	улица Сельских Строителей	2087	24630			61-401 ОП МГ 469
449	улица Семашко	927	8140			61-401 ОП МГ 470
450	улица Семчин Лоск	282	1720	498	3170	61-401 ОП МГ 471
451	дорога в поселок Семчино	1327	12110			61-401 ОП МГ 472
452	Сенная улица	599	7300			61-401 ОП МГ 473
453	Сенной переулок	117	500			61-401 ОП МГ 474
454	улица С.Середы	709	9680			61-401 ОП МГ 475
455	Сережин переулок	375	2318			61-401 ОП МГ 476
456	улица Сережина Гора	757	3870	33	170	61-401 ОП МГ 477
457	Сиреневая улица			286	900	61-401 ОП МГ 478
458	1-й Сиреневый проезд			154	530	61-401 ОП МГ 479
459	2-й Сиреневый проезд			198	740	61-401 ОП МГ 480
460	3-й Сиреневый проезд			147	480	61-401 ОП МГ 481

461	4-й Сиреневый проезд			205	780	61-401 ОП МГ 482
462	5-й Сиреневый проезд	177	760			61-401 ОП МГ 483
463	6-й Сиреневый проезд	92	1530			61-401 ОП МГ 484
464	Скоморошинская улица	604	6210			61-401 ОП МГ 485
465	Скорбященский проезд	241	2940			61-401 ОП МГ 486
466	Снежная улица	107	560			61-401 ОП МГ 487
467	улица Соборная	535	11270			61-401 ОП МГ 488
468	Соборная площадь	668	10740			61-401 ОП МГ 489
469	Советская улица	883	5370	511	3110	61-401 ОП МГ 490
470	Советская улица (поселок Канищево)	221	1250	1086	4890	61-401 ОП МГ 491
471	Советская улица (поселок Семчино)			1190	5010	61-401 ОП МГ 492
472	улица Советской Армии	2785	31270			61-401 ОП МГ 493
473	Совхозная улица	419	2940			61-401 ОП МГ 494
474	1-й Совхозный проезд	333	1800			61-401 ОП МГ 495
475	Соколовская улица	722	6120			61-401 ОП МГ 496
476	Солнечная улица	916	14260			61-401 ОП МГ 497
477	Сосновая улица	643	3220			61-401 ОП МГ 498
478	Спортивная улица	728	13803			61-401 ОП МГ 499
479	Спортивный переулок	121	960			61-401 ОП МГ 500
480	улица Спартаковская	43	320			61-401 ОП МГ 501
481	Станкозаводская улица	1998	25690			61-401 ОП МГ 502
482	улица Старая Дубрава	658	6010			61-401 ОП МГ 503
483	улица Старое Село	690	3610	603	3150	61-401 ОП МГ 504
484	Старообрядческий проезд	548	5640			61-401 ОП МГ 505
485	Старореченская улица	1104	7920			61-401 ОП МГ 506
486	1-й Старосадский проезд	52	210	240	980	61-401 ОП МГ 507
487	2-й Старосадский проезд			112	560	61-401 ОП МГ 508
488	3-й Старосадский проезд			190	760	61-401 ОП МГ 509
489	улица Старый Сад	177	1040	47	280	61-401 ОП МГ 510
490	улица Строителей	1507	13740			61-401 ОП МГ 511

491	улица Стройкова	2100	18130			61-401 ОП МГ 512
492	Сысоевская улица	1192	11490			61-401 ОП МГ 513
493	1-й Сысоевский пр.	346	1120			61-401 ОП МГ 514
494	2-й Сысоевский пр.	303	1190			61-401 ОП МГ 515
495	Татарская улица	1766	25214			61-401 ОП МГ 516
496	Татарский переулок	201	2370			61-401 ОП МГ 517
497	Театральная площадь	121	5860			61-401 ОП МГ 518
498	Телевизионная улица	629	6850			61-401 ОП МГ 519
499	Тепличная улица	688	4400	40	260	61-401 ОП МГ 520
500	улица Тимакова	1561	17550			61-401 ОП МГ 521
501	улица Тимуровцев	1330	12700			61-401 ОП МГ 522
502	улица Типанова	556	7780			61-401 ОП МГ 523
503	улица Льва Толстого	497	4660			61-401 ОП МГ 524
504	Тракторная улица	159	1030			61-401 ОП МГ 525
505	Транспортный переулок	155	700			61-401 ОП МГ 526
506	Трехреченская улица	927	6200	128	860	61-401 ОП МГ 527
507	Троллейбусный переулок	247	1440			61-401 ОП МГ 528
508	Трубешная улица	161	1890			61-401 ОП МГ 529
509	Трубешная набережная	610	3050			61-401 ОП МГ 530
510	Трудовая улица	622	7060			61-401 ОП МГ 531
511	улица Тургенева	486	1610			61-401 ОП МГ 532
512	улица Тюленина	596	3310	51	280	61-401 ОП МГ 533
513	улица Урицкого	1459	14340			61-401 ОП МГ 534
514	Урожайная улица	309	890	293	840	61-401 ОП МГ 535
515	Усадебная улица			336	1290	61-401 ОП МГ 536
516	1-й Усадебный проезд			243	720	61-401 ОП МГ 537
517	2-й Усадебный проезд			125	510	61-401 ОП МГ 538
518	3-й Усадебный проезд	100	500			61-401 ОП МГ 539
519	4-й Усадебный проезд	100	500			61-401 ОП МГ 540
520	улица Ушакова	699	3070			61-401 ОП МГ 541
521	улица Ушинского	417	2460			61-401 ОП МГ 542

522	проезд Ушинского	231	350			61-401 ОП МГ 543
523	улица Фирсова	1013	14000			61-401 ОП МГ 544
524	улица Фрунзе	608	5900			61-401 ОП МГ 545
525	улица Фурманова	364	2700			61-401 ОП МГ 546
526	улица Халтурина	1470	27107			61-401 ОП МГ 547
527	Хиринская улица	840	2590	541	2000	61-401 ОП МГ 548
528	Хиринский проезд	604	5310			61-401 ОП МГ 549
529	1-й Хиринский проезд	590	2950			61-401 ОП МГ 550
530	Хлебная улица	787	2820			61-401 ОП МГ 551
531	поселок Храпово	944	5660			61-401 ОП МГ 552
532	улица Хрюкина	689	3320			61-401 ОП МГ 553
533	Цветной бульвар	266	2670			61-401 ОП МГ 554
534	улица Центральная	945	6930			61-401 ОП МГ 555
535	1-й Центральный проезд	355	920	191	500	61-401 ОП МГ 556
536	2-й Центральный проезд	119	510	256	1090	61-401 ОП МГ 557
537	3-й Центральный проезд	234	930	320	1270	61-401 ОП МГ 558
538	4-й Центральный проезд	284	1130			61-401 ОП МГ 559
539	улица Циолковского	1639	36220			61-401 ОП МГ 560
540	улица Чайкиной	403	3170			61-401 ОП МГ 561
541	улица Чапаева	914	9940			61-401 ОП МГ 562
542	улица Чапаева (поселок Канищево)			1497	4900	61-401 ОП МГ 563
543	Черновицкая улица	1606	37250			61-401 ОП МГ 564
544	Черновицкая улица (дублирующая)	426	3580			61-401 ОП МГ 565
545	улица Чернышевского	476	4130			61-401 ОП МГ 566
546	улица Чехова	755	4450			61-401 ОП МГ 567
547	улица Чкалова	2851	51720			61-401 ОП МГ 568
548	дорога от пр-да Шабулина до 1-я Красная ул.	780	18828			61-401 ОП МГ 569
549	Шаповская улица	1085	3170	141	390	61-401 ОП МГ 570
550	улица Шевцовой	728	3640			61-401 ОП МГ 571

551	1-й проезд Шевцовой	177	670	275	1040	61-401 ОП МГ 572
552	улица Шевченко	2001	18390			61-401 ОП МГ 573
553	Шереметьевская улица	1140	14501			61-401 ОП МГ 574
554	Шереметьевский проезд	345	3110	81	730	61-401 ОП МГ 575
555	Школьная улица (поселок Канищево)			527	1440	61-401 ОП МГ 576
556	Школьная улица (поселок Недостоево)	703	3460	555	2310	61-401 ОП МГ 577
557	Школьная улица (поселок Семчино)			600	3140	61-401 ОП МГ 578
558	Школьная улица (поселок Соколовка)			1376	4460	61-401 ОП МГ 579
559	Школьная улица (поселок Солотча)	124	410	988	3220	61-401 ОП МГ 580
560	1-й Школьный проезд	274	1180			61-401 ОП МГ 581
561	2-й Школьный переулок	123	1250			61-401 ОП МГ 582
562	Шоссейный переулок	292	2690			61-401 ОП МГ 583
563	дорога в поселок Шпалозавода	889	4860	21	120	61-401 ОП МГ 584
564	улица Щедрина	845	10370			61-401 ОП МГ 585
565	проезд Щедрина	389	3430			61-401 ОП МГ 586
566	улица Щорса	965	11760			61-401 ОП МГ 587
567	дорога в поселке Элеватор			1135	7140	61-401 ОП МГ 588
568	Элеваторная улица	1662	8750	128	720	61-401 ОП МГ 589
569	Элеваторный заул	286	1560			61-401 ОП МГ 590
570	Электрозаводская улица	958	8240			61-401 ОП МГ 591
571	улица Энгельса	1654	21980			61-401 ОП МГ 592
572	Энергетическая улица	189	1000	39	210	61-401 ОП МГ 593
573	Юбилейная улица	1558	21010			61-401 ОП МГ 594
574	Южный переулок	245	3455			61-401 ОП МГ 595
575	улица Юннатов	446	3320			61-401 ОП МГ 596
576	Яблонева улица	57	240	287	1210	61-401 ОП МГ 597
577	1-й Яблоневый проезд	165	2230	110	810	61-401 ОП МГ 598

578	2-й Яблоневый проезд	96	420			61-401 ОП МГ 599
579	проезд Яблочкова	1865	32150			61-401 ОП МГ 600
580	улица Ясенева	238	1120			61-401 ОП МГ 601
581	улица Яхонтова	561	9140			61-401 ОП МГ 602
582	дорога от Касимовского ш. д. № 13 до ул. Кальная	296	3210			61-401 ОП МГ 604
583	Дорога от ул. Качевская до п. Качево	1290	6070			61-401 ОП МГ 605
584	Дорога от ул. Новоселов (5 микрорайон) до д. № 50 к. 2 по ул. Новоселов	1055	12770			61-401 ОП МГ 606
585	Дорога от ул. Тимуровцев д. № 1 до ул. Советской Армии д. № 2	247	1970			61-401 ОП МГ 607
586	Дорога от ул. Новоселов д. № 36 до ул. Зубковой д. № 25	680	6320			61-401 ОП МГ 608
587	Дорога от ул. Шереметьевский пр-д до д. № 24 по ул. Зубковой	96	820			61-401 ОП МГ 609
588	Московское шоссе (второстепенная дорога по бульвару Победы)	1450	13580			61-401 ОП МГ 610
589	Дорога от ул. Быстрецкая до ул. Кальная	185	925			61-401 ОП МГ 612
590	Дорога от Северной Окружной дороги до 5-го района пос. Борки	712	5610	43	180	61-401 ОП МГ 614
591	Дорога на пос. Борки от Северной Окружной дороги	751	8910			61-401 ОП МГ 615
592	Дорога от ул. Зубковой до СЧ-17	690	8040			61-401 ОП МГ 616
593	Дорога от ж/д перезда 208 км до ООТ «Завод ЗИЛ»	1400	9800			61-401 ОП МГ 617
594	Дорога от Новоселковской ул. до ООТ «Завод ЗИЛ»	1030	11190			61-401 ОП МГ 618
595	Дорога от ул. Никуличинская до ул. Декабристов	460	1380			61-401 ОП МГ 619
596	Дорога в объезд ул. 2-я	379	1710	403	1810	61-401 ОП МГ 620

	Красная					
597	Дорога от Восточной Окружной дороги до оврага п. Карцево	3046	21310			61-401 ОП МГ 621
598	дорога в п. Машинистов	234	730			61-401 ОП МГ 622
599	Дорога параллельно Окскому ш. с выходом на пр. Речников	1562	11120			61-401 ОП МГ 623
600	Дорога от пересечения ул. Рязанской и М-5 до РНПК	773	11030			61-401 ОП МГ 625
601	Дорога от ул. Новослободская до ул. Соборная	113	1000			61-401 ОП МГ 626
602	Дорога от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Рязского шоссе	9400	103710			61-401 ОП МГ 628
603	Дорога от ул. Элеваторная через дамбу до ул. Коняева	124	120			61-401 ОП МГ 629
604	Дорога от М-5 до ул. Коняева	301	2300			61-401 ОП МГ 630
605	Дорога от М-5 через з-д Центролит до дороги на РНПК	767	7340			61-401 ОП МГ 631
606	Дорога от ул. Новоселов д. № 33 к. 2 до ул. Тимакова	693	5050			61-401 ОП МГ 632
607	пр. Шабулина (от Московского шоссе до Северной Окружной дороги в г. Рязани)	2037	42758			61-401 ОП МГ 633
608	Дорога от ул. Полетаева до ул. Братиславская	226	2420			61-401 ОП МГ 634
609	площадь на ул. Грибоедова	157	5620			61-401 ОП МГ 635
610	Дорога от Северной Окружной дороги до Борковского затона	468	3470	2059	15290	61-401 ОП МГ 636
611	Дорога от поворота на пос. Борки до Луковского леса	3243	12680	417	1680	61-401 ОП МГ 637
612	Дорога от ул. Котовского до ул. Корнилова	364	2880			61-401 ОП МГ 638
613	Дорога от Восточной Окружной дороги до ул.	657	5030			61-401 ОП МГ 639

	Ушинского					
614	Дорога к санаторию «Сосновый Бор»	2205	15420	57	400	61-401 ОП МГ 640
615	Дорога к Богородскому кладбищу	2345	18370			61-401 ОП МГ 641
616	Дорога от Окского шоссе до ул. Есенина	679	11450			61-401 ОП МГ 642
617	Дорога от ул. Кальная дома № 17 корп. 2 до ул. Кальная	380	3390			61-401 ОП МГ 643
618	Дорога от ул. Ленинского Комсомола до ул. Стройкова вдоль школы № 34	113	770			61-401 ОП МГ 644
619	Дорога от ул. Покровская до М-5 «Урал»	830	6920			61-401 ОП МГ 645
620	Автодорога конечной остановки троллейбуса маршрута № 2 (Дашки Военные)	232	3028			61-401 ОП МГ 647
621	Автомобильная дорога в Октябрьском городке	379	3240			61-401 ОП МГ 648
622	Подъезд к ст. Стенькино-2 от дороги от пересечения ул. Черновицкая и ул. Щорса до Ряжского шоссе	2364	18912			61-401 ОП МГ 649
623	Дорога от ж/д переезда (на дороге в пос. Борки) до ОАО «Рязанский шпалопропиточный завод»	1010	10605			61-401 ОП МГ 650
624	Дорога от Восточной Окружной дороги до ул. Зубковой д. № 27 к. 2	332	2626			61-401 ОП МГ 145
625	Дорога от ул. Зубковой д. № 27 к. 2 до ул. Новоселов д. № 48 к. 1	445	1544			61-401 ОП МГ 146
626	Дорога от ул. Новоселов д. № 58 к. 3 до ул. Новоселов д. № 50	543	2351			61-401 ОП МГ 147
627	Дорога от ул. Зубковой д. № 18 к. 7 до ул. Полевой д. № 58а	601	2837			61-401 ОП МГ 148
628	Дорога от ул. Зубковой до ул. Зубковой д. № 18 к. 10	446	3171			61-401 ОП МГ 254

629	Дорога от ул. Зубковой д. № 19 к. 3 до ул. Тимакова	433	2074			61-401 ОП МГ 257
630	Дорога от ул. Тимуровцев д. № 12/1 до ул. Советской армии д. N 28/7	729	3579			61-401 ОП МГ 258
631	Дорога от ул. Новоселов д. № 28 до ул. Зубковой д. № 21	986	6133			61-401 ОП МГ 259
632	Дорога от ул. Новоселов д. № 25 до ул. Касимовское шоссе д. № 56 к. 1	829	4228			61-401 ОП МГ 260
633	Дорога от ул. Новоселов д. № 33В до ул. Новоселов д. № 33А	223	1050			61-401 ОП МГ 374
634	Дорога от ул. Шереметьевский пр-д д. № 4 до ул. Касимовское шоссе д. № 48 к. 4	547	4048			61-401 ОП МГ 375
635	Дорога от ул. Касимовское шоссе д. № 25 к. 1 до ул. Кальная д. № 18 к. 1	309	1486			61-401 ОП МГ 376
636	Дорога от ул. Кальная д. № 37 до ул. Быстрецкая д. № 11	228	1117			61-401 ОП МГ 377
637	Дорога от ул. Кальная д. № 33 до ул. Быстрецкая д. № 15	126	691			61-401 ОП МГ 378
638	Дорога от ул. Кальная д. № 25 до ул. Быстрецкая д. № 19	157	860			61-401 ОП МГ 379
639	Дорога от ул. Кальная д. № 15 до ул. Быстрецкая д. № 25	457	3428			61-401 ОП МГ 454
640	Дорога от ул. Интернациональная д. № 24 до ул. Бирюзова д. № 30 к. 1	566	3628			61-401 ОП МГ 651
641	Дорога от ул. Интернациональная д. № 16В до ул. Станкозаводская д. № 30	830	4275			61-401 ОП МГ 652
642	Дорога от ул. Станкозаводская д. № 27 до ул. Интернациональная д. № 4 к. 1	455	2630			61-401 ОП МГ 653

643	Дорога от ул. Сельских Строителей до ул. Сельских Строителей д. № 4А	239	1240			61-401 ОП МГ 654
644	Дорога от ул. Сельских Строителей д. № 3Ж до ул. Сельских Строителей д. № 3Е	247	1281			61-401 ОП МГ 655
645	Дорога от ул. Промышленная д. № 27 до ул. Прижелезнодорожная д. № 21	1170	6891			61-401 ОП МГ 656
646	Дорога от ул. Новаторов д. № 19 к. 2 до ул. Новаторов д. № 3	652	3214			61-401 ОП МГ 657
647	Дорога от ул. 8-й Район д. № 189 до дороги на пос. Борки	860	5280			61-401 ОП МГ 658
648	Дорога от ул. Тимакова д. № 17 до ул. Зубковой д. № 19Б	414	2422			61-401 ОП МГ 659
649	Дорога от ул. Связи д. № 22 до ул. Новоселковской д. № 8			1830	9123	61-401 ОП МГ 660
650	Дорога от ул. Боголюбова до ул. Боголюбова д. № 90 ст. 1			176	658	61-401 ОП МГ 661
651	Дорога от ул. Промышленная до ул. Магистральная вдоль станкозавода			1120	4614	61-401 ОП МГ 662
652	ул. Васильевская	640	3840			61-401 ОП МГ 338
653	Васильевский проезд	255	1530			61-401 ОП МГ 611
654	Васильевский переулок	276	1656			61-401 ОП МГ 624
655	ул. Княжье Поле	425	6800			61-401 ОП МГ 663
656	Проезд в районе 184 км транспортной развязки а/д М5 «Урал»	310	2480			61-401 ОП МГ 665
657	Дорога от д. 2А корп. 1 до д. 5 по проезду Шабулина	660	6600			61-401 ОП МГ 666
658	Московское шоссе (от автодороги М-5 «Урал» до пересечения с ул. Коломенская)	1385	38364			61-401 ОП МГ 299
Итого		411530	4379771,3	81824	329280	

Общая протяженность улиц, проспектов, проездов и набережных составляет 493,354 км, в том числе с усовершенствованным покрытием - 411,530 км, грунтовым и переходным покрытием - 81,824 км.

На пересечении улиц и дорог с реками, оврагами и железнодорожными линиями в пределах городских территорий насчитывается 17 капитальных автотранспортных искусственных сооружений. В том числе: 10 мостов и 7 путепроводов, из них 6 через железнодорожные пути и 1 - в составе автотранспортной развязки (Куйбышевское шоссе - ул.Халтурина).

Характеристика капитальных автотранспортных искусственных сооружений

№ пп	Наименование объекта	Год строительства	Длина, м	Габарит	Материал
1	Путепровод на ул. Горького	1986	44,86	5,0 +Г21,0 +5,0	ж/б
2	Путепровод через дорогу по ул. Циолковского	1977	98,36	1,5 +Г 7,5 +1,5	ж/б
3	Путепровод на Первомайском проспекте	2000	74,70	3,0 +Г32 +3,5	ж/б
4	Путепровод на ул. Татарская	2004	51,05	3,0 + Г18,0+ 3,0	ж/б
5	Путепровод через ж/д, соединяющий Московское шоссе и ул. Октябрьская	2008	91,5	2 x (Г16+3,0)	ж/б
6	Путепровод через ж/д на пос. Борки на Северной Окружной дороге	1985	36,5	3,0 +Г19,0+1,5	ж/б
7	Путепровод на ул. Есенина	1964	52,86	2,15+Г13,9+2,15	ж/б
8	Мост через реку Лыбедь на ул. Маяковского в районе центрального рынка	1957	30,1	4,5 +Г16,5 +4,5	ж/б
9	Мост через реку Трубеж на Северной Окружной дороге	1961	56,0	верховая сторона 3,0 + Г8,1, низовая сторона 1,0 + Г7,9	ж/б
10	Мост через реку Лыбедь на ул. Ленина	1888	61,78	3,67 + Г14,9 + 3,67	каменный
11	Мост через реку Лыбедь на ул. Яхонтова - ул. Чапаева	1998	42,10	2,20 +Г10,0+ 2,20	ж/б
12	Мост на Голенчинском шоссе	1963	11,0	1,5 +Г7,0	ж/б
13	Мост через реку Павловка на Московском шоссе	1953, 1974	98,96	2,5 +Г12,65 + Г11,5 +1,5	ж/б
14	Мост через реку Дунайчик в районе Торгового городка	1959	11,02	1,0 + Г12,0 +1,0	ж/б

15	Мост через реку Дунайчик (лесопарк)	1972	661,83		
16	Мостовой переход через реку Ока на а/д Спас-Клепики - Рязань - через р. Ока - через путепровод - через канал	реконструкция 2010 ремонт 2013 капитальный ремонт 2013	1042,28 40,26 36,60	Г-17,0+2x1,0 Г- 8+2 x 0,71 Г-2 x 9,5+1,5+0,75	ж/б
17	Мостовые переходы на Северном обходе г. Рязани - через путепровод - через путепровод - через р. Трубеж - через эстакаду - через путепровод	2013	1100,10 78,096 40,10 150,25 771,55 60,10	Г - (10,2+3+ 10,2) + 2 x (1,679-4,195) Г - (9,5+3+9,5) + 1,4+3,91 Г - (9,5+3+9,5) + 2x1,4 Г - (9,5+3+9,5) + 2 x 1,4 Г- 11,5+1,4	ж/б

Технические параметры ряда искусственных сооружений в створе ул. Татарской, Южной Окружной дороги не соответствуют действующим нормативам и размерам движения, а в отдельных случаях их явно недостаточно. Особенно остро это ощущается между Московским и Железнодорожным районами, между Железнодорожным районом и районом Дашково-Песочня.

Помимо перечисленных транспортных искусственных сооружений в городе Рязани имеется 4 крупных пешеходных моста, 3 через железнодорожные линии: на ст. Дягилово, на ст. Рязань - I и на ст. Лесок и пешеходный тоннель на станции Рязань - II и Рязань - I через р. Павловка в районе Московского шоссе.

Протяженность маршрутов регулярных перевозок пассажиров в городском сообщении - 1 091,8 км. Перевозка пассажиров в городе Рязани осуществляется автомобильным и наземным электрическим транспортом (троллейбусы).

Протяженность контактной сети троллейбусов в городе составляет 150,06 км. С 2010 года в городе прекращены трамвайные пассажироперевозки.

Действующая сеть автомобильных дорог города Рязани сформирована в 70 - 80-е годы XX века, в связи с этим технические параметры значительной части магистральных улиц (ширина в красных линиях, габарит проезжей части) не соответствуют действующим нормативам и размерам движения автотранспорта.

Широтные магистральные направления: Московское шоссе - Первомайский пр. - ул. Ленина - ул. Циолковского - Куйбышевское шоссе и Восточная Окружная дорога - ул. Зубковой - ул. Советской Армии - Муромское шоссе - Северный обход - Северная Окружная дорога - ул. Бирюзова обеспечивают транспортные связи районов города между собой и с центром города, на них концентрируются значительные потоки пассажирского и грузового транспорта, которые затем неизбежно попадают в центральную часть города, где происходит их перераспределение. Построенный участок северной обходной дороги значительно уменьшил нагрузку на Московское шоссе, решив проблемы обхода центра и вывода грузового транспорта с улиц Соборной, Кремлевский Вал, Грибоедова, Каширина, Семинарская.

Загрузка дорог, интенсивность, скорость и плотность движения по улицам города неоднородна. В часы пик, а также в зимнее время значение параметров резко ухудшается. Увеличение параметров движения наблюдается в весенне-летний период, а также в выходные и праздничные дни.

В целях определения «пиковой» нагрузки на городской пассажирский транспорт и улично-дорожную сеть проведены обследования наполняемости подвижного состава и интенсивности потоков всех видов транспорта.

Так, максимальная наполняемость пассажирского транспорта наблюдается в утренние часы пик с 07 час. 00 мин. - 08 час. 00 мин. на Московском шоссе, Первомайском проспекте, ул. Ленина, ул. Новой, Касимовском шоссе, ул. Грибоедова, ул. Новоселов, ул. Зубковой, ул. Советской Армии, ул. Интернациональной, ул. Бирюзова, а также в вечернее время с 17 час. 00 мин. - 19 час. 00 мин.

Пропускная способность улиц (Московское шоссе, Первомайский проспект, ул. Гагарина, ул. Дзержинского, ул. Циолковского, ул. Ленина, ул. Есенина, ул. Каширина, ул. Новоселов, ул. Зубковой, ул. Советской Армии, ул. Интернациональная, ул. Бирюзова) не соответствует современной интенсивности движения автотранспорта на них.

На пропускную способность дорог также большое влияние оказывают проводимые ремонтные работы: дорожного покрытия, мостов, инженерных коммуникаций, аварийных работ.

Средняя скорость движения по городу составляет 20 км/ч. Скоростные характеристики дорожной сети находятся в прямой зависимости от загрузки движения транспорта. На участках, где загрузка максимальна, скорость движения транспортных потоков снижается до 5 - 10 км/ч.

Данные факторы способствуют формированию «пробок» на основных транспортных магистралях города. Пропорционально темпам прироста количества автомобилей будет постоянно увеличиваться время простоя в транспортных заторах.

Автомобильный транспорт оказывает экологическую нагрузку на окружающую среду и является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Основная доля выбросов - более 80 % приходится на автотранспорт.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития города, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования важно для города. Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, что в свою очередь приведет к экономическому росту города.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Пропускная способность улично-дорожной сети города рассчитана исходя из 60 автомобилей на 1000 жителей города. По данным управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Рязанской области (УМВД России по Рязанской области) в городе Рязани по состоянию на 01.06.2020 зарегистрировано 213 043 ед. транспортных средств (01.06.2016 - 193 412 ед.).

Уровень автомобилизации жителей Рязани - свыше 356 единиц автотранспорта на 1000 жителей.

Парк подвижного состава муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» составляет 293 единицы транспортных средств (103 автобуса особо большого, большого и среднего класса и 190 троллейбусов большого класса).

Подвижной состав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров по нерегулируемому тарифу - 627 единиц транспортных средств, из них 283 единицы среднего класса.

Хранение автотранспорта на территории города Рязани представлено в виде парковочных мест для временного хранения транспортных средств и постоянного хранения транспортных средств.

В настоящее время на территории города Рязани реализуется проект по созданию и использованию на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования - город Рязань.

В январе 2017 года с ПАО «Ростелеком» заключено инвестиционное соглашение сроком на 7 лет, предусматривающее:

1. Организацию парковочных мест:

- более 3 400;
- создание 200 дополнительных.

2. Создание дорожной инфраструктуры улично-дорожной сети в зоне платных парковок (согласно техническому заданию):

- внедрение автоматизированной системы управления с ПО;
- нанесение дорожной разметки;
- установка паркоматов;
- установка дорожных знаков;
- установка информационных щитов;
- уборка зон парковок;
- очистка покрытия от загрязнений и снега.

3. Реализацию более 4-х способов оплаты парковок, в том числе и наличными средствами:

- 1) через паркомат банковской картой;
- 2) с помощью отправки СМС-сообщения на короткий номер 9878;
- 3) через веб-портал «gzn-parking.ru»;
- 4) через мобильное приложение «Парковки Рязани»;
- 5) наличными через банкоматы, терминалы и операционные кассы ПАО Сбербанк;
- 6) абонемент.

Стоимость парковки:

20 рублей за 1 час. Первые 15 минут - бесплатно.

Режим работы парковки:

с 08 час. 00 мин. до 18 час. 00 мин. с понедельника по пятницу (в выходные и праздничные нерабочие дни бесплатно).

Льготы:

В соответствии с пунктом 11.1 Порядка создания и использования парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования - город Рязань, утвержденного решением Рязанской городской Думы от 26.12.2013 № 267-П, на платных парковках бесплатно размещаются транспортные средства:

- экстренных оперативных служб;
- управляемые инвалидами I, II и III группы, перевозящие таких инвалидов и (или) детей-инвалидов;
- резидентов (лиц, владеющих нежилыми/жилыми помещениями);
- членов многодетной семьи;
- осуществляющих плановые и (или) аварийные работы;
- электромобили.

Реализация проекта показала значительное сокращение количества нарушений Правил дорожного движения РФ в части остановки и стоянки, повышение пропускной способности автомобильных дорог и скорости движения в зоне платных парковок, позволила обеспечить наличие свободных мест для парковки.

На территории города Рязани действуют экологические парковки - это засеянная газонной травой и укрепленная специальной решеткой площадка. Такой метод предотвращает повреждение корневой системы растений колесами авто и сохраняет зеленый газон в отличном состоянии. Первая такая парковка появилась около ГБУ РО «Городской клинический родильный дом №1» на улице Новоселов в октябре 2017 года в рамках муниципальной программы «Формирование современной городской среды». Её открытие приурочили к году экологии в России. В настоящее время эко-парковками оборудованы следующие улицы: ул. Тимакова, ул. Чкалова, ул. Высоковольтная.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Внутригородские пассажирские перевозки общего пользования осуществляются автомобильным и наземным электрическим транспортом.

Тариф на проезд в городском общественном транспорте составляет 23 рубля (с декабря 2017 года).

На территории города Рязани предоставлены дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи по полному или частичному освобождению от платы за проезд в общественном городском транспорте отдельным категориям граждан в виде оплаты проезда с помощью льготных месячных проездных билетов в форме электронного проездного билета (транспортной карты) следующей стоимости:

№ п/п	Категория льготника	На 1 вид транспорта* рублей	На 2 вида транспорта** рублей
1	Транспортная карта «Студенческая»		
1.1	для студентов образовательных организаций города Рязани очной формы обучения	612	851
1.2	для студентов образовательных организаций города Рязани очной формы обучения, относящихся к следующим категориям: - студенты, являющиеся членами студенческих семей ¹ , имеющих детей; - студенты, являющиеся членами многодетных неполных семей ² ; - студенты, являющиеся членами малообеспеченных семей ³	306	425
2	Транспортная карта «Школьная»		
2.1	для учащихся общеобразовательных организаций города Рязани	322	425
2.2	для учащихся общеобразовательных организаций города Рязани, являющихся членами малообеспеченных семей	161	213
3	Транспортная карта «Льготная»		

3.1	для граждан, получающих пенсию из Пенсионного фонда Российской Федерации либо достигших возраста 60 лет для мужчин и 55 лет для женщин, зарегистрированных по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, в том числе в поселке Солотча, которым не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда	х	389
3.2	для одного родителя либо иного законного представителя из многодетной семьи, зарегистрированного по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, которому не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда	х	389
3.3	для вдов участников ликвидации последствий катастрофы на Чернобыльской АЭС, зарегистрированных по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани, не вступивших в повторный брак и которым не установлены меры социальной поддержки и социальной помощи по федеральному, региональному законодательству и другим нормативным правовым актам по оплате проезда	х	389

Примечание:

<*> - на один вид транспорта: автобус или троллейбус;

<***> - на два вида транспорта: автобус и троллейбус;

<1> - студенческая семья - семья, в которой оба супруга являются студентами образовательных организаций города Рязани очной формы обучения;

<2> - многодетная неполная семья - семья, имеющая в своем составе трех и более детей в возрасте до 18 лет, а также обучающихся в образовательных организациях города Рязани по очной форме обучения, но не более чем до достижения ими возраста 23 лет, которых воспитывает один из родителей (иной законный представитель), зарегистрированный по месту жительства или месту пребывания в городе Рязани;

<3> - малообеспеченная семья - семья, среднедушевой доход которой не достигает величины прожиточного минимума на душу населения, установленного в Рязанской области.

Для федеральных и региональных льготников стоимость «Льготной» транспортной карты составляет - 389 руб.

Льготным проездом можно воспользоваться на всех маршрутах, обслуживаемых МУП г. Рязани «УРТ», а также на маршрутах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Регулярные перевозки пассажиров по маршрутам в городском сообщении ежедневно выполняют 102 троллейбуса и 100 автобусов муниципального унитарного предприятия города Рязани «Управление Рязанского троллейбуса» (далее - МУП «УРТ»), а также до 627 автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Результаты работы городского пассажирского транспорта в 2020 году представлены в таблице:

№	Наименование показателя	Ед. изм.	Кол-во
1.	Количество маршрутов, в том числе:	ед.	86
1.1	троллейбус МУП «УРТ»	ед.	15
1.2	автобус МУП «УРТ»	ед.	21
1.3	юридические лица и индивидуальные	ед.	50

	предприниматели		
2.	Протяженность маршрутной сети, в том числе:	км	1 091, 8
2.1	троллейбус МУП «УРТ»	км	182,9
2.2	автобус МУП «УРТ»	км	328,5
2.3	юридические лица и индивидуальные предприниматели	км	580,4
3.	Объем перевозок пассажиров:	млн. чел.	50,2
3.1	троллейбус МУП «УРТ»	млн. чел.	10,4
3.2	автобус МУП «УРТ»	млн. чел.	10,1
3.3	юридические лица и индивидуальные предприниматели	млн. чел.	29,7

Муниципальным предприятием пассажирского транспорта в 2020 году перевезено 41 % всех пассажиров, перевозимых по регулярным маршрутам в городском сообщении, юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - 59 %. В среднем муниципальным предприятием ежедневно перевозится по троллейбусным маршрутам свыше 28,4 тыс. пасс., по автобусным маршрутам - свыше 27,5 тыс. пасс., юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями - 81,2 тыс. пасс.

Насыщенность улично-дорожной сети маршрутами пассажирского транспорта неравномерна, с выраженными центрами концентрации, сформированными спросом на передвижение и с учетом планировочных особенностей города Рязани.

Анализ сети общественного транспорта показал, что практически все трассы маршрутов полностью или частично дублируются. Дублирование маршрутов в большинстве случаев имеет место как в рамках одного вида пассажирского транспорта, так и между различными видами транспорта.

Для увеличения провозных возможностей автобусов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей предусмотрен поэтапный переход на использование подвижного состава повышенной вместимости (до 70 человек).

Количество низкопольных автобусов среднего класса юридических лиц и индивидуальных предпринимателей составляет 227 единиц, что на 23 % больше по отношению к началу 2020 года (174 единицы).

Внедрена автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками ГЛОНАСС, которая позволяет осуществлять мониторинг режима движения подвижного состава. Мониторинг движения пассажирского транспорта также проводится путем натурного обследования на остановочных пунктах в утренние часы пик и в вечернее время.

На основании полученных данных вносятся изменения в действующую маршрутную сеть с целью обеспечения транспортной доступности районов города.

На всем пассажирском транспорте в городе Рязани полностью внедрена автоматизированная система оплаты проезда (далее - АСОП).

Данная система предполагает обеспечение возможности оплаты проезда безналичным способом с помощью транспортных карт «Умка», банковских карт «Visa», имеющих технологию PayWave, «MasterCard» с функцией PayPass, «Мир» с технологией бесконтактной оплаты, а также с помощью системы мобильных платежей Apple Pay, Samsung Pay, Android Pay и технологии NFC, не исключая при этом возможности оплаты проезда наличными средствами.

Также пополнить транспортную карту «Умка» можно через мобильное приложение, которое доступно для скачивания в AppStore и GooglePlay. В мобильном приложении можно пополнить транспортную карту «Умка» «Городская» с тарифными планами «Проездной билет» и «Электронный кошелек», а также «Льготная», «Школьная» и «Студенческая». Помимо этого, есть возможность посмотреть историю пополнения, проверить баланс транспортной карты, посмотреть новости о системе.

Система позволяет получить статистические данные о поездках, вводить гибкую тарифную политику (введение дифференцированного тарифа оплаты), а также принимать к оплате льготные проездные карты.

На сегодняшний день оплачивать проезд транспортными картами «Умка» льготной стоимости можно не только в муниципальных автобусах и троллейбусах, но и в автобусах юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Междугородное и пригородное автобусное сообщение города осуществляется по 125 маршрутам, в том числе:

- 14 межобластным маршрутам (Рязань-Коломна, Рязань-Новомосковск, Рязань-Белгород, Рязань-Орел, Рязань-Липецк, Рязань-Владимир, Рязань-Владимир-Иваново, Рязань-Тула, Рязань-Шатура, Рязань-Нижний Новгород, Рязань-Москва, Рязань-Муром, Рязань-Волгоград, Рязань-Домодедово);

- 48 маршрутам, обеспечивающим связь с районными центрами Рязанской области;

- 63 маршрутам, обеспечивающим связь с другими населенными пунктами Рязанской области.

Через автовокзал «Центральный» города Рязани проходят 10 транзитных автобусных маршрутов в город Москву:

- 4 маршрута из районных центров Рязанской области (п.г.т. Сапожок, п.г.т. Кадом, г. Шацк, п.г.т. Сараи);

- 6 маршрутов из населенных пунктов других областей (г. Моршанск, г. Саранск, г. Тамбов, г. Кузнецк, г. Пенза, г. Воронеж).

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Развитие велосипедного и пешеходного транспорта является составной частью экономической, транспортной, территориально планировочной, экологической политики.

Сокращение автомобильного транспорта населенного пункта позволит использовать территорию улиц в других целях, что существенно повысит ценность данной территории в градостроительном отношении и повлечет за собой дополнительные частные инвестиции для модернизации и обновления жилого фонда.

Наряду с этим перепланировка улиц в интересах велосипедистов и пешеходов улучшает облик населенного пункта и качество жизни в нем. Велосипедный транспорт имеет ряд преимуществ: он не создает шума и не загрязняет среду вредоносными выхлопными газами.

Пешеходное движение является наиболее предпочтительным видом перемещений, поскольку предъявляет наименьшие требования к транспортной инфраструктуре, не порождает негативных эффектов, а также способствует повышению уровня здоровья населения.

На территории города предусмотрены участки для безопасного пешеходного передвижения (тротуары, регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы, подземные и надземные переходы).

В настоящее время помимо регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов функционируют:

- надземные пешеходные переходы - 6 (ТЦ «Премьер», ст. Дягилево, ост. «Рязанская таможня», центральный Автовокзал, на Южной Окружной дороге и на Михайловском шоссе);

- подземные пешеходные переходы - 3 (ТЦ «Барс», на ул. Циолковского, ост. «Университет МВД России» на Московском шоссе).

До 2023 года планируется строительство надземного пешеходного перехода на Северной Окружной дороге.

В последнее время все пешеходные переходы оборудуются дорожными знаками повышенной информативности, искусственными неровностями, пешеходными ограждениями, светофорами типа Т-7 на Г-образных опорах. Разметка на переходах выполняется из износостойких материалов. Оснащаются либо искусственными неровностями, либо сам переход за счет своей трапециевидной формы представляет собой искусственную неровность.

В рамках реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» проводится обустройство пешеходных переходов, которые соответствуют требованиям безопасности (дорожные знаки, искусственные дорожные неровности, дорожные ограждения, светофорные объекты, табло индивидуального проектирования).

В 2020 году выполнены работы на 55 объектах улично-дорожной сети города Рязани, в том числе:

- 21 объект в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- 34 объекта вблизи детских образовательных учреждений.

Велосипедное движение, как и пешеходное, обладает теми же преимуществами, но позволяет перемещаться на более дальние дистанции. Уровень развития транспорта позволяет использовать его практически круглогодично.

При комплексном развитии транспортной инфраструктуры помимо прочего, необходимо предусмотреть создание сети веломаршрутов, соответствующих самым высоким стандартам планирования и проектирования дорожной инфраструктуры. Дорожная и велотранспортная инфраструктура проектируется таким образом, чтобы передвигаться на велосипеде было безопасно, легко и удобно. Это относится и к школьным маршрутам, по которым дети могут безопасно ездить на велосипеде в школы.

При планировании элементов велотранспортной инфраструктуры необходимо учитывать безопасность пешеходов; дорожное движение должно быть организовано таким образом, чтобы это было удобно и пешеходам, и велосипедистам. На перегонах и перекрестках, где пространства для всех не хватает, приоритет должен отдаваться велосипедному трафику, а не автомобильному.

На территории города Рязани специализированные дорожки для велосипедного передвижения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями правил дорожного движения (далее - ПДД) по дорогам общего пользования. Объекты велотранспортной инфраструктуры отсутствуют.

Улично - дорожная сеть города Рязани оборудована тротуарами не в полном объеме, на многих улицах существующий тротуар в ненормативном состоянии.

Тротуары и лестницы не оборудованы пандусами и пониженными бортовыми камнями в местах сопряжения пешеходных дорожек и проезжей части, что сильно затрудняет передвижение инвалидов и детских колясок.

На протяженных тротуарах нередко отсутствуют организованные места отдыха, которые требуются пожилым пешеходам и людям с ограниченными возможностями передвижения.

Учитывая рост автомобилизации, особое внимание должно уделяться разработке системных решений по обеспечению безопасности движения с учетом особенностей движения транспорта и пешеходов в городской среде.

В настоящее время при проектировании, реконструкции участков улично-дорожной сети в обязательном порядке учитывается строительство пешеходных и велосипедных дорожек.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Движение грузового транзитного транспорта на территории Рязанской области осуществляется по следующим дорогам федерального и регионального значения, проходящим по территории города Рязани: М5 «Урал», Р132 «Калуга-Тула-Михайлов-Рязань», Р5 «Спас-Клепики-Рязань», Р126 «Рязань-Рязск- Александро-Невский-Данков-Ефремов», Рязань-Пронск-Скопин, Рязань-Спасск-Рязанский-Ижевское-Лакаш.

Движение транзитного грузового транспорта в пределах города осуществляется по объездным дорогам города - Южной, Восточной и Северной окружным дорогам. Также разрешено движение грузового транспорта по следующим улицам города: Зубковой,

Советской Армии, Муромское шоссе, проезд Шабулина, Большая, проезд Яблочкова, Южный Промузел, Черновицкая, Рязанская, Связи, Московское шоссе, Чкалова, Вокзальная, Каширина, Магистральная, Прижелезнодорожная, Промышленная.

Построенный в сентябре 2013 года Северный обход (участок автомобильной дороги I-Б категории протяженностью 14,6 км, со съездами, с четырехполосным движением, двумя транспортными развязками и шестью искусственными сооружениями общей длиной 1140 п.м, 772-метровой эстакадой и первым на территории региона мостом с разводным пролетом и вертикально-подъемной системой с электромеханическим приводом через реку Трубеж) положительно воздействует на вывод значительного объема транзитного транспорта, следующего с трассы М-5 «Урал» в направлении Владимира и Нижнего Новгорода, за пределы исторического центра, позволяет разгрузить улицы от системных пробок, тем самым значительно улучшить экологическую обстановку в Рязани и повысить безопасность дорожного движения.

По данным замеров транспортных потоков процентное отношение количества грузового автотранспорта с разрешенной максимальной массой до 3,5 т составляет 5 % - 12 % от общего количества автомобилей, а с разрешенной максимальной массой более 3,5 т - на окружных магистралях 4 % - 9 %, в центре города (в зоне запрета движения большого грузового транспорта) - 1 %, в черте города (в зоне с разрешенным движением грузового транспорта) - 2 - 6 %.

В связи с тем, что на основных центральных магистралях города движение грузового транспорта запрещено, основное количество грузового транспорта проходит по периферийным дорогам.

Большая часть грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т направляется в город. Это связано в первую очередь с обслуживанием торговой сети города, что подтверждается интенсивным увеличением потока данного вида транспорта с 08 час. 30 мин. до 09 час. 00 мин. (к открытию торговых сетей). Доля входящих в город грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой до 3,5 т почти в два раза превышает долю грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой более 3,5 т, более 50 % которых следуют на Южную Окружную автодорогу.

На работах по содержанию и текущему ремонту улично - дорожной сети города занята 191 единица коммунальной и дорожной техники МБУ «ДБГ». Общий износ техники составляет более 83 % и требует списания в связи с превышением эксплуатационного срока службы. Для качественного содержания улично - дорожной сети города необходимо не только заменить подлежащий списанию парк транспортных средств, но и дополнительно закупить снегоуборочные и поливомоечные машины, а также иную дорожную и коммунальную технику.

Для поддержания дорог в рабочем состоянии и предотвращения аварийности регулярно проводится ямочный ремонт проезжей части улиц. Работы по ямочному ремонту дорог зимой проводятся с применением литой асфальтобетонной смеси. Она позволяет быстро устранить локальные дефекты верхнего слоя дорожного полотна при отрицательной температуре наружного воздуха, тем самым снизить аварийность автомобильных дорог и продлить срок их эксплуатации. С наступлением благоприятных погодных условий - весной, летом - применяется горячий асфальтобетон.

В целом работа коммунальных и дорожных служб оценивается как удовлетворительная. Состояние инфраструктуры для специальной техники удовлетворительное.

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важным фактором обеспечения социально-экономического развития и демографического развития.

В 2020 году количество аварий, связанных с наездами на пешеходов, сократилось до 255, в 2019 году таких случаев 302.

По информации ГИБДД на пешеходных переходах произошло 123 ДТП, на семь случаев меньше, чем годом ранее. В таких происшествиях погибли семь человек.

Вне пешеходных переходов в 2020 году произошло 132 ДТП с пешеходами.

С участием общественного транспорта в 2020 году произошло 60 ДТП, что на 14,3 % меньше по сравнению с 2019 годом (70 ДТП).

Анализ уровня безопасности дорожного движения показывает, что одной из причин совершения ДТП остается отсутствие необходимого количества дорожных знаков и разметки, недостаточное искусственное освещение, недостаточная видимость дорожных знаков и светофоров, отсутствие пешеходных ограждений на наиболее опасных участках дорог.

Проблема аварийности на автомобильных дорогах приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно - транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В городе Рязани функционирует автоматическая система управления дорожным движением - АСУДД-система. Это светофоры, камеры, датчики движения, которые, исходя из транспортных потоков, регулируют автоматические светофоры. Всего - 132 светофорных объекта, из которых 127 светофорных объектов оборудованы элементами АСУДД-системы, что позволяет отслеживать частоту, плотность движения и регулировать работу светофоров на перекрестке, увеличивая или уменьшая длительность горения разрешающего сигнала в том или ином направлении.

Эффективное управление дорожным движением должно обеспечивать равномерную загрузку транспортной сети на грани ее пропускной способности, не допуская перегрузки уязвимых зон, а также прогнозировать развитие транспортной обстановки, иметь возможность изменять интенсивность потоков в местах, не имеющих стратегического значения для состояния дорожного движения в городе.

Обеспечение быстрого и безопасного движения требует применения и комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера.

К числу архитектурно-планировочных мероприятий относятся строительство новых и реконструкция существующих улиц, к организационным - введение одностороннего движения и кругового движения на перекрестках, устройство пешеходных переходов и пешеходных зон, автомобильных стоянок, остановок общественного транспорта.

В то время как реализация мероприятий архитектурно-планировочного характера требует, помимо значительных капиталовложений, довольно большого периода времени, организационные мероприятия способны привести к сравнительно быстрому эффекту.

При реализации мероприятий по организации дорожного движения особая роль принадлежит внедрению технических средств: дорожных знаков и дорожной разметки, средств светофорного регулирования, дорожных ограждений и направляющих устройств, а также искусственной неровности.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами, что позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения;
- сформировать расходные обязательства по задачам, сконцентрировав финансовые ресурсы на реализации приоритетных задач.

В целях снижения количества ДТП с участием общественного транспорта:

- разрабатываются комплексные планы организационно-технических мероприятий по безопасности дорожного движения и вся дальнейшая работа по данному вопросу осуществляется на их основе;

- со всеми водителями проводятся вводные, сезонные и специальные инструктажи по результатам разборов ДТП, совершенных по вине водителей;

- организовано проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;
- подвижной состав предприятий проходит технический осмотр каждые шесть месяцев.

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Ежегодное увеличение автотранспорта на городских дорогах негативным образом влияет на экологическую ситуацию в городе. Свою долю негативного воздействия на окружающую среду в городском округе вносит и транспортная инфраструктура.

Основными факторами негативного воздействия являются:

1. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеродные соединения отработавших газов, наряду с токсичными свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учета экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2. Отработавшие газы бензинового действия с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3. Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4. Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5. При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются,

а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6. Автотранспортные средства отечественного производства зачастую не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

С целью улучшения состояния окружающей среды, безопасности и здоровья населения города в Генеральном плане предусмотрен комплекс мероприятий по оптимизации транспортной инфраструктуры.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры города Рязани диктуются основными направлениями социально-экономического развития. По результатам

анализа социально-экономических процессов определяются основные территории для создания новых микрорайонов ядра города, образования пригородных жилых массивов, комплексного освоения районов нового жилищного строительства; реорганизации производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия

на окружающую среду; благоустройство парковых и лесопарковых зон, новое зеленое строительство.

На основании прогнозов развития определяются приоритетные мероприятия по развитию транспортного комплекса и размещению транспортной инфраструктуры. Данные мероприятия планируются совместно с реконструкцией и модернизацией всех функциональных зон города, учитывающих комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, а также общественных центров.

Развитие транспортной инфраструктуры города Рязани определяет возможность активизации экономических, культурных связей города и улучшение качества жизни.

Территория Рязани имеет сложную планировочную и функциональную характеристику. Здесь расположена большая часть памятников истории и культуры, исторические сады, скверы, парки, множество административно-управленческих и обслуживающих объектов.

Оценка возможностей перспективного развития транспортной инфраструктуры основывается на анализе территориальных ресурсов города и выполняется с учетом действующей системы планировочных ограничений. Система планировочных ограничений разрабатывается на основании требований действующих нормативных документов и является составной частью комплексной градостроительной оценки территории.

Размещение основных объектов транспортной инфраструктуры города осуществляется в соответствии с картой-схемой «Транспортная инфраструктура» Генерального плана города Рязани, утвержденного решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III (далее - Генплан), на которой указаны перспективное размещение транспортных искусственных сооружений - мостов, путепроводов, развязок в разных уровнях, а также вокзалов - железнодорожных, автобусных, речных и других объектов.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Функционирование и развитие транспортной инфраструктуры осуществляется в соответствии с:

- Градостроительным кодексом Российской Федерации;
- Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Законом Рязанской области от 21.09.2010 № 101-ОЗ «О градостроительной деятельности на территории Рязанской области»;
- постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
- распоряжением Правительства Рязанской области от 30.09.2015 № 477-р «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг на территории Рязанской области»;
- Схемой территориального планирования Рязанской области, утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 28.10.2009 № 301;

- государственной программой Рязанской области «Дорожное хозяйство и транспорт», утвержденной постановлением Правительства Рязанской области от 30.10.2013 № 358;
- Правилами землепользования и застройки в городе Рязани, утвержденными решением Рязанской городской Думы от 11.12.2008 № 897-I;
- Стратегией социально-экономического развития города Рязани до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021 № 108-III;
- Генеральным планом города Рязани, утвержденным решением Рязанского городского Совета от 30.11.2006 № 794-III;
- муниципальной программой «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани», утвержденной постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города Рязани, сформирована.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры носит прогнозный характер и ежегодно уточняется при принятии бюджета города Рязани на очередной финансовый год. Осуществляется объем финансирования за счет средств бюджета города Рязани, субсидий в форме межбюджетных трансфертов, предоставляемых бюджету города Рязани из федерального и регионального бюджетов.

Принятие на федеральном и региональном уровне нормативных правовых актов, предусматривающих предоставление бюджету города Рязани субсидий в форме межбюджетных трансфертов, позволяет привлечь дополнительные средства на выполнение мероприятий по содержанию и развитию транспортной инфраструктуры города.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов
и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа -
город Рязань**

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

Прогнозные показатели социально-экономического развития города Рязани определены с учетом сценарных условий Российской Федерации, предложенных Министерством экономического развития Российской Федерации дефляторов, приоритетов и целевых индикаторов социально-экономического развития, сформулированных в Стратегии социально-экономического развития города Рязани до 2030 года, утвержденной решением Рязанской городской Думы от 21.06.2021 № 108-III.

Основные показатели прогноза социально - экономического развития города Рязани приведены в таблице:

Показатели	Ед. изм.	Факт		Прогноз	
		2019	2020	2023	2026
Промышленность					
Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами ¹⁾	млрд. руб.	234,76	243,1	279,7	337,9
Индекс промышленного производства ¹⁾	в % к уровню 2019 года	-	101,8	104,5	110,5
Инвестиции в основной капитал					
Объем инвестиций в основной капитал ¹⁾	млрд. руб.	27,7	27,5	34,6	46,5
	в % к уровню 2019 года	-	85,7	101,8	119,2
Строительство					
Объем работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство» ¹⁾	млрд. руб.	5,3	3,3	4,7	7,6
	в % к уровню 2019 года	-	60,0	90,3	108,5
Ввод в действие жилых домов	тыс.м ²	433,17	341,15	560,0	450,0
Торговля					
Оборот розничной торговли	млрд. руб.	131,7	137,1	163,1	186,2
	в % к уровню 2019 года	-	100,0	106,8	108,4
Уровень зарегистрированной безработицы (относительно численности трудоспособного населения)	%	0,3	2,54	0,6	0,3
Среднегодовая численность постоянного населения	тыс. чел.	539,3	539,29	532,8	533,4

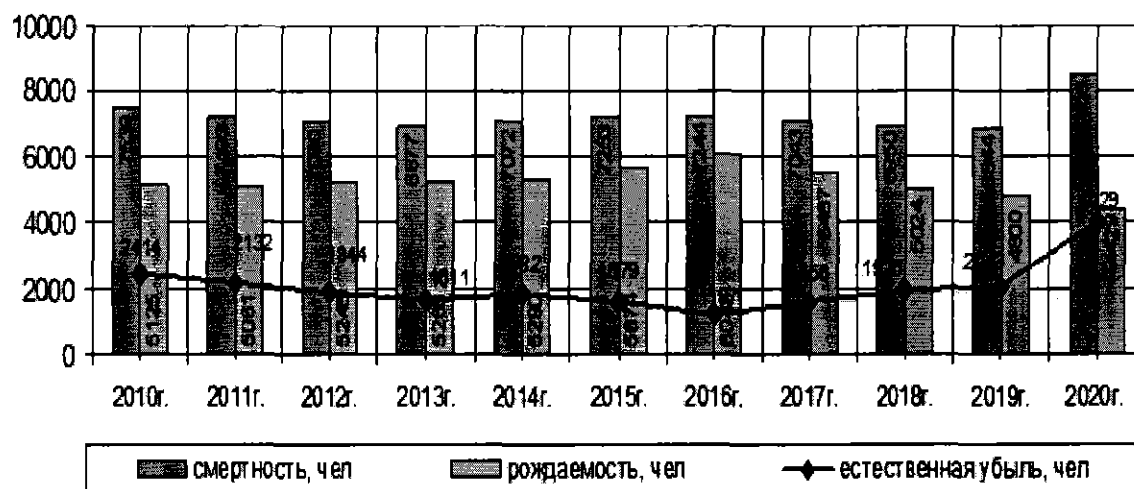
1) – по организациям, не относящимся к субъектам малого предпринимательства

На протяжении нескольких последних лет ситуация на регистрируемом рынке труда города Рязани характеризовалась как стабильная. Основные показатели, характеризующие рынок труда города Рязани (уровень регистрируемой безработицы, численность незанятых граждан, зарегистрированных в органах государственной службы занятости, в расчете на одну вакансию), были одними из самых низких среди муниципальных образований Рязанской области.

В 2020 году из-за пандемии COVID-19 уровень безработицы увеличился и составил 2,54 %. Численность зарегистрированных безработных составила 7 732 человека.

Предполагается, что с 2021 года в экономике начнется процесс восстановления, который повлечет за собой улучшение показателей рынка труда. Прогноз рынка труда на период с 2021 по 2026 годы разработан с учетом укрепления экономики города, роста промышленного производства, наличия новых и реально действующих инвестиционных проектов, увеличения количества свободных рабочих мест, объемов строительства. По прогнозу уровень зарегистрированной безработицы, рассчитанный относительно численности трудоспособного населения, в 2026 году не превысит 0,3 %.

В 2021 - 2026 годах прогнозируется снижение численности населения города Рязани.



За последние три года абсолютное значение естественной убыли населения города составляет - 1,6 %, за 2019 год - 2043 человек. В 2020 году число умерших в 1,9 раз превысило число родившихся.

За 2019 год демографические показатели составили: миграция - 1489 человек (в том числе международная - 786 чел.), смертность - 6844 чел., рождаемость - 4800 чел.

В январе 2021 года крупными и средними промышленными организациями города отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 18,7 млрд. рублей, что на 23,7 % выше уровня 2019 года.

Прогнозное значение на 2021 год - 104,2 %. В 2023 году темпы роста возрастут до 104,5 %, а уже к 2026 году возрастут до 110,5 %. Существенный рост индекса промышленного производства обусловлен динамикой объемов переработки нефти.

Увеличение темпов роста позволяет прогнозировать показатели предприятий оборонно-промышленного комплекса, работающих по гособоронзаказам, и ряд предприятий, реализовавших крупные инвестиционные проекты по расширению производства и технологическому обновлению производственных процессов.

Крупными и средними организациями города в сфере обрабатывающего производства отгружено товаров собственного производства, выполнено работ и услуг собственными силами на сумму 15,3 млрд. рублей, что на 27,8 % выше уровня 2019 года.

Также отмечен рост в металлургическом производстве (в 3,8 раза), в производстве компьютеров, электронных и оптических изделий (в 2 раза), в производстве мебели (на 34,3 %), в производстве строительных материалов (на 23,3 %), в производстве кокса и нефтепродуктов (на 17,1 %), в производстве химических веществ и химических продуктов (на 10,1 %), в производстве готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования (на 4,4 %).

Снижение отгрузки (в действующих ценах) отмечено в производстве машин и оборудования, не включенных в другие группировки (на 5,3 %), в ремонте и монтаже машин и оборудования (на 5,1 %).

Объем отгруженных товаров по виду деятельности (обеспечение электрической энергией, газом и паром, кондиционирование воздуха) составил 3,1 млрд. рублей, что на 6,3 % выше уровня 2019 года. При этом в натуральном выражении производство электроэнергии увеличилось на 4,4 %, производство пара и горячей воды - на 9,8 %.

Увеличился относительно уровня прошлого года на 32,8 % объем отгруженных товаров по виду деятельности (водоснабжение, водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений) и составил 0,3 млрд. рублей.

В 2020 году оборот розничной торговли составил 137,1 млрд. рублей - почти на уровне с 2019 годом, в связи с тяжелой обстановкой из-за пандемии.

В 2023 году объем розничного товарооборота составит около 163,1 млрд. рублей и по отношению к уровню 2019 года увеличится на 6,8 %.

Прогноз инвестиций в основной капитал представлен не по полному кругу предприятий и организаций, а без инвестиций субъектов малого предпринимательства и объема инвестиций, ненаблюдаемых прямыми статистическими методами. Объем инвестиций в основной капитал в 2020 году составил 24,8 млрд. руб., к 2023 году планируется небольшое увеличение

до 101,8 %, зато к 2026 году ожидается увеличение до 119,2 %.

Основным источником финансирования инвестиций в основной капитал (64,7 %) послужили собственные средства организаций. Доля бюджетных средств в структуре инвестиций составила 15,7 % (2 344,5 млн. руб.).

Жилищное строительство относится к числу ключевых отраслей и во многом определяет решение социальных, экономических и технических задач развития всей экономики города Рязани.

Строительных площадок в городе хватит только ориентировочно на 4 - 5 лет. Освоение территорий планируется осуществить на принципах комплексной застройки.

В качестве меры по поддержанию объема строительства и ввода жилья в эксплуатацию на территории города администрация города Рязани вела активную работу с застройщиками (мониторинг незавершенного строительства объектов; составление и контроль исполнения ежемесячных, ежеквартальных, ежегодных графиков ввода многоквартирных жилых домов в эксплуатацию; регламентирование муниципальных услуг в сфере строительства). Указанные меры дали положительные результаты: ввод жилых помещений в эксплуатацию по городу Рязани в 2019 году составил 433,17 тыс. кв. м. Объем работ, выполненный (по организациям без субъектов малого предпринимательства и организаций с численностью работников до 15 человек, не являющихся субъектами малого предпринимательства) в городе по виду деятельности «Строительство», в январе 2021 года составил 148 млн. рублей, что на 26,4 % ниже соответствующего периода 2020 года. Прогнозный показатель к 2023 году составит 4,7 млрд. руб., а к 2026 году прогнозируется рост на 8,5 %.

В январе 2021 года организациями всех форм собственности построено 13,9 тыс. кв. метров жилья, что на 68,6 % ниже уровня января 2020 года.

Преобладающим направлением развития строительства жилья является: микрорайоны ДПР-5,5А, ДПР-7,7А Дашково-Песочинского жилого района, Кальное, Каницево микрорайоны 9 и 10, жилой район Семчино, Михайловское шоссе, Московское шоссе.

Объем незавершенного строительства жилья в городе Рязани по состоянию на 01.01.2020 насчитывает 88 объектов общей площадью 1,86 млн. кв. м жилья, в том числе 341,15 тыс. кв. м ввелось в эксплуатацию в 2020 году. В 2023 планируется ввести в эксплуатацию 560 тыс. кв. м, 450 тыс. кв. м планируется на 2026 год.

Администрацией города Рязани проводится работа по привлечению внешних инвестиций в строительство крупных жилых массивов. При строительстве задействованы, по возможности, местный строительный комплекс, его трудовые ресурсы, продукция предприятий стройиндустрии Рязани.

При реализации проектов используются современные технологии и строительные материалы, позволяющие снизить стоимость строительства жилья

и эксплуатационные затраты, такие как: монолитное домостроение, безригельный каркас, современные утеплители (пенобетон, газобетон, полистиролбетон).

Сопряженный анализ территориальных ресурсов города и территорий, необходимых в течение прогнозного периода для всех видов строительства, показал, что в этот период город может развиваться в пределах нынешних городских земель, как за счет реконструкции городских территорий, так и за счет освоения новых площадок.

Градостроительная деятельность в Рязани осуществляется в соответствии с Генпланом. Она основывается на функциональном зонировании территории, которое устанавливает рамочные условия использования городской территории, обязательные для всех участников градостроительной деятельности, в части функциональной принадлежности, плотности и характера застройки, ландшафтной организации территории. При зонировании учтены историко-культурная и планировочная специфики города, сложившиеся особенности использования городских земель, требования охраны объектов культурного наследия. При зонировании территории будут продолжаться использоваться принципы экологического приоритета принимаемых решений:

- размещение нового жилищного строительства и объектов социальной инфраструктуры на экологически безопасных территориях, вне санитарно-защитных зон и других планировочных ограничений;

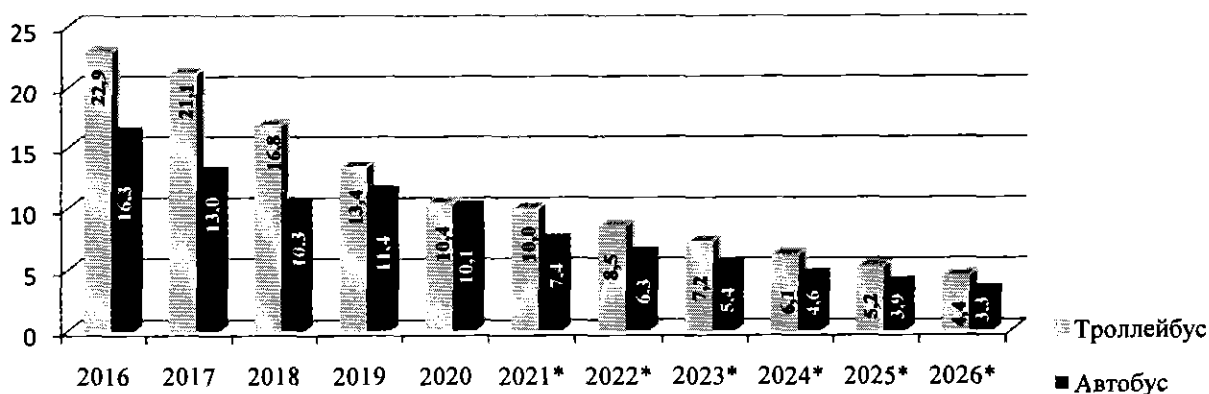
- развитие системы городских зеленых насаждений и рекреационных территорий;

- разработка мероприятий по снижению негативного экологического воздействия источников загрязнения окружающей среды.

2.2. Прогноз транспортного спроса объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз сценарных условий и основных параметров развития автомобильного и наземного электрического муниципального транспорта возможен по 2 сценариям: базовый и оптимистический. В соответствии с данными вариантами разработаны прогнозные оценки объемов перевозок пассажиров.

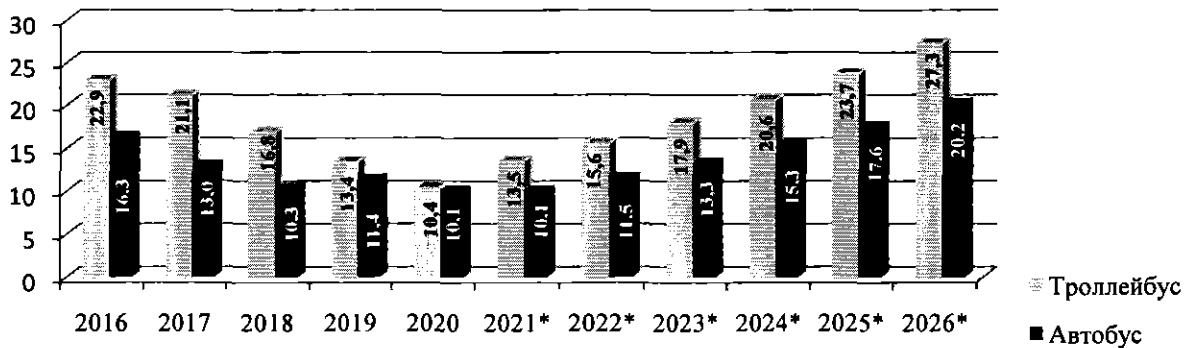
Базовый сценарий. Сохранится тенденция роста автомобилизации, увеличение использования личного автотранспорта и, как следствие, снижение объемов перевозок пассажиров муниципальным транспортом.



* прогноз

Оптимистический сценарий. Предполагает рост объемов перевозок на общественном транспорте за счет создания приоритетных условий для общественного муниципального транспорта:

- оптимизации маршрутной сети;
- создания выделенных полос для общественного транспорта;
- обновления подвижного состава;
- дальнейшего развития платного парковочного пространства.



*прогноз

Характеристика передвижения населения обусловлена избыточной концентрацией рабочих мест в центре города Рязани, что приводит к ежедневным утренним транспортным потокам из граничных районов города к его центру и обратно в вечернее время. Только 8 - 10 % жителей города Рязани работают в районах проживания.

Для оптимизации маршрутов грузового транспорта планируется запрещение въезда в город грузового автотранспорта в период с 06 час. 00 мин. до 22 час. 00 мин. Данное предложение основывается на опыте города Москвы, когда запретом проезда крупнотоннажных грузовиков по МКАД с 06 час. 00 мин. до 22 час. 00 мин добились положительной динамики практически всех показателей эффективности движения на МКАД.

Оптимизация маршрутов движения грузового автотранспорта в городе Рязани позволит снизить разрушение дорог центральной части города, снизить уровень ДТП, уменьшить заторы, а также снизить степень шумового воздействия на организм человека и улучшить экологическую обстановку во всем городе.

В целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения на территории муниципального образования - город Рязань утверждена схема организации дорожного движения грузовым автомобильным транспортом.

Контроль за реализацией схемы организации дорожного движения грузовым автомобильным транспортом осуществляет УГИБДД УМВД России по Рязанской области.

В связи с растущим спросом на велосипедный транспорт необходимо обустройство пешеходными и велодорожками улично-дорожной сети города.

На сегодняшний день приобретает высокую значимость вопрос развития маршрутной сети общественного транспорта, обновление автопарка в связи с тем, что на территории города Рязани осуществляется активная застройка жилых районов.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Рязани определено Генеральным планом

и действующими государственными и муниципальными программами.

Одной из главных предпосылок социально-экономического и градостроительного развития Рязани является совершенствование внешнего транспортного комплекса, включающего в себя железнодорожный, автомобильный и воздушный виды транспорта.

Мероприятия по совершенствованию и развитию внешнего транспорта предложены в Генеральном плане с учетом федеральных и региональных программ. Проектные предложения предусматривают усиление внешних транспортных связей города Рязани с другими регионами РФ путем развития всех видов внешнего транспорта и направлены на решение существующих транспортных проблем города, поддержание устойчивости, совершенствования имеющихся объектов и сетей внешнего транспорта, улучшения экологического состояния городской среды.

Внешний транспорт представлен практически всеми видами - железнодорожным, автомобильным, водным, воздушным.

Железнодорожный транспорт

Реконструкция железнодорожной станции Рязань - I (перронов, строительство тоннеля от вокзала до платформ)

Воздушный транспорт

Развитие данного вида транспорта осуществляется, в первую очередь, за счет реконструкции аэропорта «Протасово», который должен стать запасным для Московского воздушного узла.

Водный транспорт

Реновация причальной инфраструктуры, развитие туристических речных прогулок на современных и комфортных судах, круизного сообщения.

Проектные предложения по развитию транспортной инфраструктуры:

- организация выделенных полос для общественного транспорта: Московское шоссе, Первомайский проспект;

- создание велосипедной инфраструктуры, в том числе:

а) выделение обособленных полос для движения велосипедистов на Московском шоссе и Первомайском проспекте;

б) обустройство городского веломаршрута ЦПКиО - Лыбедский бульвар - Кремль - Торговый городок - Лесопарк - Ореховое озеро;

в) обустройство веломаршрута из центра района Кальное (школа № 73) до Торгового городка;

г) обустройство веломаршрута Ледовый дворец - ул. Циолковского;

д) создание сети велопарковок около социальных объектов (больницы, школы, МФЦ, административные здания и пр.).

- разработка обоснования развития системы посадочных платформ для пригородной и городской электричек на железной дороге;

- проектирование и строительство новых железнодорожных посадочных платформ («Лыбедский бульвар» и «Автомобильный центр»), в том числе «узловых» (в районе 201,34 км и в районе 194,97 км с устройством пешеходного моста над железной дорогой);

- проект «Умные остановки» (поставка и монтаж интеллектуальных остановочных пунктов с павильонами);

- строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта;

- строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов;

- развитие системы эко-парковок, многоярусных и подземных парковок;

- развитие зарядной инфраструктуры, предусматривающей установку и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта;

- подключение на дорожных светофорах звуковых и тактильных сигналов, дополнительных секций обратного отсчета времени режимов работы;

- установка элементов автоматизированных систем управления дорожным движением;

- создание сети вокзальных комплексов (ж/д и автовокзалов), с учетом оптимизации транспортных потоков городских общественных транспортных систем;

- модернизация круизной инфраструктуры города;

- продление контактной сети троллейбусных линий городского электрического транспорта ориентировочно на 9,7 км для улучшения транспортного обслуживания и снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду;

- сохранение и развитие существующих основных видов общественного транспорта - автобуса и троллейбуса;

- оптимизация маршрутной сети;

- увеличения доли общественного транспорта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения;

- увеличение доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта: «ул. Строителей», «Музучилище», «Городская больница № 4»).

2.4. Прогноз развития дорожной сети

Для развития дорожной сети предусматриваются следующие проекты:

- реализация комплексной схемы организации дорожного движения г. Рязани;
- южный обход города Рязань (Строительство автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск на участке км 190 - км 210);
- II этап Северного обхода города Рязани;
- реконструкция моста через р. Лыбедь на ул. Ленина в городе Рязани;
- реконструкция участков автомобильных дорог по Касимовскому шоссе, улице Советской Армии в городе Рязани;
- строительство объекта «Строительство улиц «Перспективная 2» и «Перспективная 3» от ТЦ Метро до Центра единоборств города Рязани»;
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Коняева - 1-й Базарный проезд - Дягилевская - М5 «Урал»;
- развитие улично-дорожной сети в районе улицы Московское шоссе (в районе ТД «Барс») - Северная Окружная дорога (район «Борки») в Московском районе города Рязани;
- развитие улично-дорожной сети в районе: от улицы Московское шоссе - (Путепровод через железную дорогу) - проезд Шабулина - улица Бирюзова до пересечения с улицей Интернациональная;
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Московское шоссе - вдоль ФГУП «МЖД» - улица Коняева;
- развитие улично-дорожной сети в районе: от ул. 7-я Мервинская - ул. Островского (дублер Московского шоссе);
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Космонавтов - Промышленная - Перспективная - ГСК «Заполярик-1» - Перспективная - Семчинская - Дорожная (пос. Канищево) - Интернациональная - Станкозаводская;
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Промышленная - Перспективная - Советская (Семчино) - Перспективная - Школьная - Перспективная - Интернациональная;
- развитие улично-дорожной сети в районе ул. Спортивная Старообрядческий проезд, вдоль границы Скорбященского кладбища, границы парковой территории - Славянский проспект - ул. Братиславская - ул. Родниковая - ул. Баженова - 3-й проезд улицы Старый Сад - Голенчинское шоссе;
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Станкозаводская Космонавтов - Бирюзова - Интернациональная;
- развитие улично-дорожной сети в районе улиц Станкозаводская - Космонавтов - Бирюзова - проезд Шабулина - Октябрьская - Энгельса;
- развитие улично-дорожной сети в районе пос. Карцево;
- развитие улично-дорожной сети в районе от Касимовского до Муромского шоссе;
- развитие улично-дорожной сети в районе автодороги от Северной Окружной до проезда Шабулина;
- капитальный ремонт, ремонт, содержанию, автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация выделенных полос для общественного транспорта: Московское шоссе, Первомайский проспект;
- строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта;
- проекты строительства и реконструкции автомобильных дорог города, с учетом наружного освещения и устройства ливневой канализации.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В 2019 году Рязанская область заняла 9 место по уровню автомобилизации населения среди субъектов Российской Федерации, что выше среднего уровня по стране. На каждую 1000 жителей приходится 379 автомашин.

Анализ динамики изменения уровня автомобилизации за последние несколько лет позволяет спрогнозировать уровень автомобилизации на перспективный период. Рост уровня автомобилизации на территории агломерации можно спрогнозировать исходя из общей тенденции роста автомобилизации за последние несколько лет, который ежегодно увеличивается в среднем на 3,2 %.

Рост уровня автомобилизации населения и загрузки основных автомагистралей движением до 4 % в год приводит к снижению средней скорости транспортных потоков до 20 км/ч, при оптимальной скорости 35 - 40 км/ч. Возрастают затраты времени на перевозки, повышается расход топлива, ежегодно растет число ДТП и ухудшается экологическая ситуация. В целом рост автомобилизации приводит к снижению качества и надежности функционирования транспортной системы агломерации.

Для увеличения пропускной способности дорог проводятся работы по оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта, увеличения парковочного пространства, реконструкции улично-дорожной сети.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Анализ изменения основных показателей аварийности за последние три года показал тенденцию к их снижению. С учетом выполнения мероприятий по повышению безопасности дорожного движения прогнозируется ежегодное уменьшение количества дорожно - транспортных происшествий с пострадавшими и погибшими людьми на 15%.

Для повышения безопасности дорожного движения планируются следующие мероприятия:

1) проектирование и создание системы дорожной инфраструктуры для пешеходов, в том числе:

а) поэтапное строительство и реконструкция комплекса Лыбедского бульвара, на участках:

- от Рязанского цирка до ул. Кремлёвский Вал;
- от ул. Кремлёвский Вал до реки Трубеж;
- от ул. Затиной до Лесопарка;
- от ул. Горького до ул. Маяковского;
- от ул. Маяковского до ул. Чапаева;
- от ул. Чапаева до железной дороги.

б) пешеходные переходы через Лыбедский бульвар (ведущие к Рязанскому Кремлю, ул. Почтовой, пл. Ленина), соединяющие:

- ул. Щедрина, пер. Войкова и пер. Посадский;
- ул. Садовая – пер. Посадский - ул. Кремлёвский Вал;
- ул. Полонского - ул. Некрасова и Кремлёвский парк;
- ул. Радищева - ул. Мюнстерская.

в) пешеходные сходы с центральных улиц на Лыбедский бульвар:

- 4 схода с моста на ул. Маяковского;
- 4 схода с моста на ул. Чапаева;
- 2 схода с Кремлёвского холма: в Переяславский парк и к реке Трубеж.

2) обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;

3) проектирование и строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов включая переходы железной дороги;

4) оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами,

дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения;

5) оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог;

6) модернизация и реконструкция существующих светофорных объектов;

7) строительство и реконструкция сетей наружного освещения улично-дорожной сети города Рязани.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Прогнозируется снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения, прежде всего за счет реализации перехода к использованию более экологически чистых транспортных средств и материалов обустройства транспортной инфраструктуры.

Планируемые задачи в области снижения вредного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;

- увеличение доли экологически чистого пассажирского транспорта и сокращения заторов вследствие приоритизации движения общественного транспорта;

- развитие инфраструктуры для наземного электрического транспорта (продление контактной сети троллейбусных линий).

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках топлива.

Для снижения негативного воздействия транспортно - дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры города Рязани необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории городского округа - город Рязань.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции. В результате, были разработаны 3 сценария: вариант 1 (базовый), вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и вариант 3 (экономически обоснованный) - предлагаемый к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа - город Рязань.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике США и Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории города Рязани предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета

по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

Предполагается проведение оптимальной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики, в условиях которой модернизированы старые и развиты некоторые новые, прежде всего сервисные отрасли, происходит увеличение благосостояния жителей, устойчивая система оказания достаточных по объемам и качественных общественных услуг, качественная городская среда с эффективной организацией городской территории, упорядоченным архитектурным обликом города, улучшенной транспортной ситуацией. Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в городском округе - город Рязань, предполагает рост транспортной инфраструктуры и развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

К реализации предлагается 3 вариант развития транспортной инфраструктуры, который основан на комплексной реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры и предусматривает, что развитие происходит в соответствии с положениями Генерального плана с реализацией намеченного комплекса мероприятий строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках установленных целей,

целевых показателей (индикаторов), учитывающих эффективные темпы инфраструктурного развития.

Намеченные к реализации мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры города Рязани до 2024 года утверждены постановлением администрации города Рязани от 29.09.2015 № 4552 в рамках муниципальной программы «Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани» (далее - Программа).

Оценка мероприятий Программы будет осуществляться по целевым показателям (индикаторам), приведенным в таблице:

№ пп	Целевой показатель (индикатор) (наименование)	Ед. изм.	Базовое значение целевого показателя (индикатора) на начало реализации программы, 2020	Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) по годам реализации					
				2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования - городской округ город Рязань на 2020 - 2026 годы									
Цель: Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения									
1.	Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани								
1.1	Протяженность автомобильных дорог города Рязани, на которых выполнен ремонт (ежегодно)	км/ кв. м	9,3292/934 47,48	31,6/ 289710	12,7/ 149282	12	12	12	12
1.2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	45,3	43,6	42,6	41,6	40,6	39,6	38,5
1.3	Доля объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования инвалидами и другими маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта)	%	67,2	67,4	67,4	67,4	67,6	67,8	68

1.4	Количество «умных» остановок	ед.	0	0	0	5	15	30	50
1.5	Общая протяженность улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками)	км	98,8	98,8	98,8	98,8	99,3	99,8	100,3
2.	Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры								
2.1	Доля пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения	%	75,4	77,4	78,4	78,8	79,2	79,6	80,0
2.2	Количество пешеходных переходов в разных уровнях	ед.	4	4	4	4	4	4	4
2.3	Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных	км	501	501	501	501	501,5	502	502,5
3	Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани								
3.1	Количество элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно)	ед.	43	4	-	-	-	-	-
3.2	Доля светофорных объектов, включенных в интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	%	97	100	100	100	100	100	100
4	Задача 4. Развитие общественного транспорта города Рязани								
4.1	Протяженность маршрутов общественного транспорта (муниципального и коммерческого)	км	1091,8	1151,98	1060,28	1069,98	1069,98	1069,98	1074,18
4.2	Доля общественного городского автомобильного транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	%	25	32	37	44	50	56	69

4.3	Доля общественного городского наземного электрического транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для инвалидов и иных маломобильных групп граждан	%	30	32	36	40	42	45	54
-----	---	---	----	----	----	----	----	----	----

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

	Наименование мероприятия	Срок реализации мероприятия	Финансирование (предусмотрено/ не предусмотрено*)
1.	Проведение работ по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта		
1.1.	Создание сети вокзальных комплексов (ж/д и автовокзалов) с учетом оптимизации транспортных потоков городских общественных транспортных систем	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
1.2.	Разработка обоснование развития системы посадочных платформ для пригородной и городской электрички на железной дороге	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
1.3.	Модернизация круизной инфраструктуры города	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
1.4.	Развитие туристических речных прогулок на современных и комфортных судах, круизного сообщения	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
2.	Проведение работ по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов		
2.1.	Организация выделенных полос для общественного транспорта	2022 -2026 годы	Не предусмотрено
2.2.	Постановка и монтаж интеллектуальных остановочных пунктов с павильонами («Умные остановки»)	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
2.3.	Строительство и реконструкция разворотных кругов с площадкой для технологического отстоя на конечных остановочных пунктах маршрутов общественного транспорта	2022 -2026 годы	Не предусмотрено
2.4.	Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения	2021 -2026 годы (ежегодно)	Предусмотрено
2.5.	Продление контактной сети троллейбусных линий городского электрического транспорта	2022 -2026 годы	Не предусмотрено
2.6.	Увеличение доли общественного транспорта, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения	2022 -2026 годы	Не предусмотрено
3.	Проведение работ по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства		
3.1.	Развитие системы эко-парковок, многоярусных и подземных парковок	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
3.2.	Развитие зарядной инфраструктуры, предусматривающей установку и обслуживание сети зарядных станций для электротранспорта	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
4.	Проведение работ по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения		
4.1.	Проектирование и создание транспортной инфраструктуры для велосипедов	2021 -2026 годы	Не предусмотрено

	и средств индивидуальной мобильности		
4.2.	Проектирование и создание системы дорожной инфраструктуры для пешеходов	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
4.3.	Обоснование, проектирование и строительство системы подземных и надземных пешеходных переходов (включая переходы железной дороги)	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
5.	Проведение работ по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб		
5.1.	Оптимизация маршрутов движения грузового транспорта	2021 -2026 годы	Не предусмотрено
6.	Проведение работ, направленных на развитие и улучшение состояния улично-дорожной сети города Рязани		
6.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог и развязок общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы	2021 -2026 годы (ежегодно)	Предусмотрено
6.2.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе (предоставление субсидий бюджетному учреждению)	2021 -2026 годы (ежегодно)	Предусмотрено
6.3.	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	2021 год	Предусмотрено
6.4.	Проведение мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых, в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и (или) Правительства Российской Федерации	2021 год	Предусмотрено
7.	Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения		
7.1.	Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог, в том числе разработка проектной документации	2021 -2026 годы	Предусмотрено
7.2.	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	2021 -2026 годы	Предусмотрено
7.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением	2021 -2026 годы (ежегодно)	Предусмотрено

	и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения		
7.4.	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	2021 -2026 годы	Предусмотрено
8.	Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани		
8.1.	Создание и содержание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани	2021 -2026 годы	Предусмотрено
8.2.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)	2021 год	Предусмотрено

* данное мероприятие будет реализовано при условии выделения денежных средств

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование Программы, программных мероприятий, обеспечивающих выполнение задач	ГРБС	Исполнители	Источник финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.						
					Всего	в том числе по годам					
						2021	2022	2023	2024	2025 *	2026 *
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	«Дорожное хозяйство и развитие транспортной системы в городе Рязани»			Всего, в том числе:	5409575,57808	1265787,10402	832822,77406	853528,100000	815109,000000	819092,800000	823235,800000
			федеральный бюджет	100995,90600*	100995,90600*	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
			областной бюджет	4592221,64002*	103535305,49002*	695360,95000*	715000,00000*	715518,40000*	715518,40000*	715518,40000*	

				бюджет города Рязани	716358,03206	129485,70800	137461,82406	138528,10000	99590,60000	103574,40000	107717,40000
Задача 1. Развитие дорожного хозяйства в городе Рязани											
1.1.	Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично - дорожной сети города Рязани			Всего, в том числе:	5091756,27808	1184144,10402	761438,97406	794144,30000	780737,10000	783966,60000	787325,20000
				федеральный бюджет	80995,90600	80995,90600	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				областной бюджет	4486407,24002	1018046,29002	668360,95000	700000,00000	700000,00000	700000,00000	700000,00000
				бюджет города Рязани	5243853,13206	85101,90800	93078,02406	94144,30000	80737,10000	83966,60000	87325,20000

1.1.1.	Капитальный ремонт, ремонт, содержание, строительство и реконструкция сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе проектно-изыскательские работы	УБГ	УБГ	Всего, в том числе:	4174448,68174	603437,00768	697347,57406	729937,40000	714007,80000	714568,10000	715150,80000
				областной бюджет	4053643,62252	585282,67252	668360,95000	700000,00000	700000,00000	700000,00000	700000,00000
				бюджет города Рязани	120805,05922	18154,33516	28986,62406	29937,40000	14007,80000	14568,10000	15150,80000
1.1.2.	Организация капитального ремонта, ремонта и содержания закрепленных автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений в их составе (предоставление субсидии бюджетному учреждению)	УБГ	МБУ «ДБГ»	бюджет города Рязани	391765,00800	55164,50800	64091,40000	64206,90000	66729,30000	69398,50000	72174,40000

1.1.3.	Реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание социально значимых объектов - автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них во исполнение правовых актов и поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Рязанской области и Правительства Рязанской области, содержащих указание на их реализацию	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	443720,27734	443720,27734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
областной бюджет					432763,61750	432763,61750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
бюджет города Рязани					10956,65984	10956,65984	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.1.4.	Проведение мероприятий по модернизации дорожной инфраструктуры в городских агломерациях, осуществляемых в том числе во исполнение указаний, поручений или актов Президента Российской Федерации и	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	81822,31100	81822,31100	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

	(или) Правительства Российской Федерации			федеральный бюджет	80995,90600	80995,9060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Рязани	826,40500	826,40500	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1.2.	Адаптация остановочных пунктов общественного транспорта и подходов к остановочным пунктам для обеспечения доступности инвалидам и другим маломобильным группам населения	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	2406,00000	419,20000	160,00000	160,00000	554,10000	555,60000	557,10000
				областной бюджет	1814,40000	259,20000	0,0	0,0	518,40000	518,40000	518,40000
				бюджет города Рязани	591,60000	160,00000	160,00000	160,00000	35,70000	37,20000	38,70000
Задача 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры											

2.1.	Проведение работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения			Всего, в том числе:	288710,60000	59475,80000	69475,80000	57475,80000	33350,50000	34084,60000	34848,10000
				областной бюджет	104000,00000	17 000,00000	27000,00000	15000,00000	15000,00000	15000,00000	15000,00000
				бюджет города Рязани	184 710,60000	42 475,80000	42 475,80000	42 475,80000	18 350,50000	19 084,60000	19 848,10000
2.1.1.	Оборудование светофорными объектами мест концентрации ДТП в местах пересечений и примыканий автомобильных дорог, в том числе разработка проектной документации	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	31798,00000	526,30000	10526,30000	5526,30000	5070,10000	5073,00000	5076,00000
				областной бюджет	30000,00000	0,0	10000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000

				бюджет города Рязани	1798,00000	526,30000	526,30000	526,30000	70,10000	73,00000	76,00000
2.1.2.	Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	42902,10000	10537,80000	10526,30000	5526,30000	5420,20000	5437,00000	5454,50000
				областной бюджет	40000,00000	10000,00000	10000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000
				бюджет города Рязани	2902,10000	537,80000	526,30000	526,30000	420,20000	437,00000	454,50000
2.1.3.	Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	36660,60000	7 514,80000	7526,30000	5526,30000	5350,20000	5364,20000	5378,80000
				областной бюджет	34000,00000	7000,00000	7000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000	5000,00000

	дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения			бюджет города Рязани	2660,60000	514,80000	526,30000	526,30000	350,20000	364,20000	378,80000
2.1.4.	Содержание технических средств регулирования дорожного движения	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	бюджет города Рязани	177349,90000	40896,90000	40896,90000	40896,90000	17510,00000	18210,40000	18938,80000
Задача 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Рязани											
3.1	Проведение работ по созданию автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани			Всего, в том числе:	26702,70000	21748,00000	1748,00000	1748,00000	467,30000	486,00000	505,40000
				федеральный бюджет	20000,00000	20000,00000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Рязани	6702,70000	1748,00000	1748,00000	1748,00000	467,30000	486,00000	505,40000

3.1.1	Создание и содержание подсистемы информационного обеспечения потребителей услуг транспортного комплекса (в том числе перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом) в городе Рязани	УБГ	УБГ	бюджет города Рязани	6700,35802	1745,65802	1748,00000	1748,00000	467,30000	486,00000	505,40000
3.1.2	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения (внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек)	УБГ, минтранс Рязанской области	УБГ	Всего, в том числе:	20002,34198	20002,34198	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				федеральный бюджет	20000,00000	20000,00000	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
				бюджет города Рязани	2,34198	2,34198	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

* - прогнозное значение

Объемы ассигнований, выделяемых из вышеперечисленных источников, могут уточняться с учетом возможностей бюджетов, изменения действующих муниципальных программ и объемов финансирования.

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации программных мероприятий проводится на основе использования системы целевых индикаторов и показателей, обеспечивающей мониторинг динамики результатов реализации программы за оцениваемый период времени.

Степень достижения ожидаемых результатов измеряется на основе сопоставления фактических значений целевых индикаторов и показателей с их плановыми значениями. Предусмотрена возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Социально-экономический эффект достигается за счет:

1. Железнодорожный транспорт:

- реконструкции железнодорожной станции Рязань-I (перронов, строительство тоннеля от вокзала до платформ).

2. Воздушный транспорт:

- развития и реконструкции аэропорта «Протасово», который станет запасным для Московского воздушного узла.

3. Водный транспорт:

- реновации причальной инфраструктуры, развития туристических речных прогулок на современных и комфортных судах, круизного сообщения.

4. Автомобильный транспорт:

- увеличения протяженности автомобильных дорог города Рязани, на которых выполнен ремонт (ежегодно).

5. Развитие и улучшение состояния улично-дорожной сети, общественного транспорта, повышение безопасности дорожного движения, создание автоматизированных информационных и управляющих систем в городе Рязани:

- увеличения доли объектов дорожного хозяйства, адаптированных для использования маломобильными группами населения (остановки общественного транспорта);

- сохранения протяженности маршрутов общественного транспорта;

- увеличения доли общественного городского транспорта с созданными условиями доступности, безопасности, информативности и комфортности для маломобильных групп граждан;

- увеличения доли пешеходных переходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения;

- увеличения количества «умных» остановок;

- увеличения протяженности освещенных частей улиц, проездов, набережных;

- увеличения протяженности улиц, обеспеченных ливневой канализацией (подземными водостоками);

- увеличения количества элементов автоматизированной системы управления дорожным движением (ежегодно).

Реализация программных мероприятий позволит обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения, повысить безопасность дорожного движения и улучшить уровень развития улично-дорожной сети и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры.

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Рязани

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Рязани на период с 2021 по 2026 годы отсутствуют.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования - город Рязань, направленных на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений законодательства.